



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Akoestisch onderzoek vervanging gebouw
Stationsplein 13 Zevenaar**



Opdrachtgever	Pasmaat Advies Ussenstraat 2b 5341 PM Oss	
Contactpersoon	Peter Kamman info@pasmaat.com	
Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2017059
	Versie	Jan.18-v4
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	26 januari 2018

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving	3
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder	4
4.3 Grenswaarden	5
4.4 Gemeentelijk geluidbeleid	5
4.5 Bouwbesluit 2012	5
4.6 Industrielawaai	6
5. Reken- en meetmethode	8
6. Verkeersgegevens	9
7. Rekenresultaten	10
7.1 Weg- en Railverkeer	10
7.2 Industrielawaai	11
8. Samenvatting en conclusies	12
Bijlagen	13

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

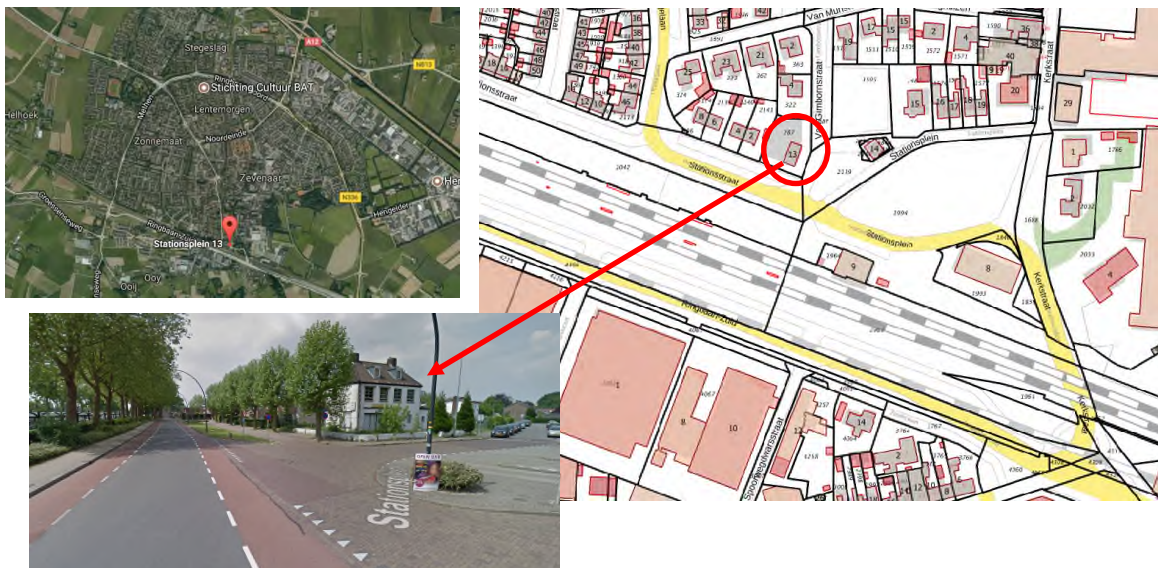
1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft een aanvraag Omgevingsvergunning in voorbereiding voor een functiewijziging aan het Stationsplein 13 te Zevenaar. Plan is het bestaande pand te slopen en te vervangen door een gebouw met horeca op de begane grond en appartementen daar boven.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren. Het onderzoek moet duidelijk maken wat de geluidbelasting is en levert informatie voor een eventuele procedure hogere waarde.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven op de figuren in de bijlage en hieronder. Het betreft een kavel aan het Stationsplein. De bestaande bestemming is maatschappelijk met wonen. Het pand is altijd bewoond geweest. Plan is nu om het pand te slopen en een nieuw gebouw te realiseren. Op de begane grond komt lichte horeca (bijv. snackbar) met een terras. Openingstijd tot maximaal 23.00 uur. Daarboven 6 appartementen in 2 bouwlagen. Het plan is gelegen in de kom van Zevenaar en binnen de wettelijke geluidzones van infrastructuur. De gemeente heeft daarom een akoestisch onderzoek gevraagd.



3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een planologisch regime binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie.
- Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day} , evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpplan van de te volgen planologische procedure ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Stationsplein	Binnenstedelijk 1-2 rijstroken	200m
Stationsstraat	Binnenstedelijk 1-2 rijstroken	200m
Ringbaan zuid	Binnenstedelijk 1-2 rijstroken	200m
Van Gimbornstraat	30 km zone	geen
Spoorbaan	GPP 56-61 dB	200m

De overige wegen zijn of 30 km wegen of zodanig afgeschermd dat er geen relevante bijdrage van is te verwachten. In de Wgh is geregeld dat bij een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen/woonfuncties binnen de zone de hoogst toelaatbare geluidbelasting van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd (voorkeursgrenswaarde).

Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. Per 20 mei 2014 is de regeling tijdelijk (tot 1 juli 2018) aangepast.

De toe te passen aftrek bedraagt nu:

Max. snelheid	$L_{den} = 57$ dB	$L_{den}=56$ dB	Overig
≥ 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50 km/uur			5 dB

4.3 Grenswaarden

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een hogere waarde worden vastgesteld. Dit wordt beoordeeld per wegvak. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in de plansituatie is weergegeven in onderstaande tabel:

Maximale hogere waarden woningen

Bron	Gebied	Max. hogere waarde
Wegen	Binnenstedelijk gebied	63 dB
Wegen	Buitenstedelijk gebied vervangende nieuwbouw	53 dB 58 dB
Spoorbaan		68 dB

In dit geval betreft het vervangende nieuwbouw. Dit betekent een wettelijk maximale hogere waarde van 63 dB voor wegverkeer en 68 dB voor railverkeer.

4.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Zevenaar heeft geluidbeleid vastgelegd in de nota "Gemeentelijk geluidbeleid 2008 Zevenaar", versie 2.0 februari 2009.

Hierin zijn per gebiedstypering geluidklassen gedefinieerd. Aan de geluidklasse zijn ambitiewaarden gekoppeld voor weg- en railverkeerslawaaï.

Het plangebied valt onder gebiedstypering "Centrum Zevenaar", waarbij de ambitie geluidklasse "onrustig" en de bovengrens geluidklasse "lawaaïig" hoort.

Dit betekent dat de ambitie waarde voor wegverkeerslawaaï 53 dB en voor railverkeer 58 dB bedraagt en dat de bovengrens 63 dB voor wegverkeerslawaaï en 68 dB voor railverkeer bedraagt. Incidenteel is het mogelijk om een hogere waarde vast te stellen indien woningen langs een drukke weg gelegen zijn. In dit geval ligt het plan in het stationsgebied. De gemeente Zevenaar beschouwt 30 km/uur-wegen als "gewone" wegen.

Naast onderzoek naar maatregelen aan bron, overdracht en ontvanger hecht de gemeente aan een geluidluwe gevel. Bij cumulatie van verschillende bronnen geldt de ambitiewaarde voor de gecumuleerde waarde.

Verder moet worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit ten aanzien van de geluidwering van de gevels.

4.5 Bouwbesluit 2012

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit geeft regels voor de geluidwering van de gevels. Het Bouwbesluit vereist voor nieuwbouw situaties een karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van tenminste de geluidsbelasting L_{den} (t.g.v. wegverkeerslawaaï zonder aftrek ex art 110g Wet geluidhinder) vermindert met 33 dB en een minimum van 20 dB. De norm geldt voor verblijfsgebieden vanwege de vrije indeelbaarheid. Dit om ook nog te kunnen voldoen als er later binnen het verblijfsgebied een kleinere ruimte wordt gerealiseerd.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsruimte.

4.6 Industrielawaai

Naast wegverkeer is ook een beoordeling nodig als sprake is van bedrijvigheid met mogelijke gevolgen voor de omgeving. Een eerste indicatie voor beoordeling van het woon- en leefklimaat is te verkrijgen door te kijken naar de afstandstabel uit de brochure Bedrijven en milieuzonering van de VNG. Hierin staan per milieucategorie afstanden genoemd. Ligt het plan buiten de grootste afstand dan is hinder onwaarschijnlijk. Ook kan dan een afweging worden gemaakt of ter plaatse van de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat. De afstanden gelden voor gebiedstype rustige woonwijk en rustig buitengebied.

Daarnaast zijn er ook afstanden gegeven voor het gebiedstype 'gemengd gebied'. Hierover zegt de brochure:

'Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.'

De plankaart laat zien dat de dichtstbijzijnde woning van derden is gelegen op ca 20m aan de achterzijde van het pand. Het plangebied ligt aan de rand van de woonwijk en in de buurt van infrastructuur (weg en spoor). Aan de oostzijde ligt een bedrijventerrein. Het plangebied ligt daarmee in tussen een woonwijk en een gemengd gebied. De brochure geeft de volgende richtafstanden:

Tabel 2: Richtafstand milieucategorie

Milieucategorie	Richtafstand	Richtafstand gemengd gebied
1	10m	0m
2	30m	10m
3.1	50m	30m
3.2	100m	50m
4.1	200m	100m
4.2	300m	200m
5.1	500m	300m

De voorgestelde ontwikkeling betreft een functiewijziging van Maatschappelijk met wonen naar Wonen met bedrijfsmatige activiteiten (snackbar/koffie). Omdat in de bestaande situatie ook al een woonfunctie aanwezig is heeft het plan geen extra beperkingen voor andere bedrijven in de omgeving. Bovendien liggen andere woningen daar dichterbij.

Resteren de mogelijke gevolgen van een bedrijfsvestiging op deze locatie voor de omliggende bestaande woningen en de nieuwe bovenwoningen. Het plan is een koffie-annex snackbar te vestigen, met een klein terras.

De geplande ontwikkeling valt in bedrijfscategorie 1, waarbij rekening is gehouden met 1 stap lager omdat het een gebied met gemengde functies betreft:

Adres	SBI	Cat.	Grootste afstand	Binnen contour
Snackbar/restaurant	561	1	10m → 0	Bestaande woningen: nee Bovenwoningen: nee



Als er niet wordt uitgegaan van gemengd gebied liggen de bestaande woningen van derden buiten de 10m. Alleen de nieuwe woningen boven de snackbar liggen dan binnen die afstand.

Geplande openingstijden zijn van 9.00-23.00 uur. Het bedrijf richt zich voor 90% op de treinreizigers. Daarom worden relatief weinig verkeersbewegingen verwacht. Bezoekers die wel met de auto komen parkeren mede vanwege de beperkte ruimte het meest op de algemene parkeerplaatsen. Leveranciers komen met een kleine bestelwagen (1-2 per dag). Afzuiging van de keuken vindt plaats via een verticale bouwkundige schacht boven op het dak van het gebouw.

Het meest kritische qua geluidemissie is dan het stemgeluid. Het gaat hier niet om een bar of café. Klanten zullen in hoofdzaak komen en gaan (afhalen), een kop koffie drinken een snack of shoarma eten en gesprekken voeren op normale spreektoon. Ter indicatie van de te verwachten effecten is een berekening uitgevoerd. Stemgeluid valt buiten de toetsing van het Activiteitenbesluit maar er vindt wel een beoordeling plaats op basis van een goede ruimtelijke ordening. Hierbij is uitgegaan van het gestelde in de Handreiking meten en rekenen industrielawaai (VROM 1999).

Voor het stemgeluid is uitgegaan van een gemiddeld bronniveau van $L_{wr}=65$ dB(A). Er is verder uitgegaan van een bedrijfstijd buiten van 25% in de dag en 35% in de avond. Voor de berekening van de maximale niveaus is uitgegaan van een toeslag van 15 dB.

5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v8.87). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.16 formaat 2012 voor weg- en railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai. In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron. Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

GES scores geluidbelasting Railawaai

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB(A)	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
<48	<50	< 1	< 42	< 2	0	Zeer goed	Groen
48-57	50-59	1-4	42-52	2 - 3	1	Goed	
58-62	60-64	4-7	52-57	3 - 5	3	Vrij matig	Oranje
63-67	65-69	7-12	57-62	5 - 6	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	12-19	62-67	6-9	7	Ruim Onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 19	≥ 67	≥ 9	8	Zeer onvoldoende	

6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden. Als het maatgevende jaar is uitgegaan van 10 jaar na planrealisatie. Voor dit plan is gebruik gemaakt van verkeersgegevens van de ODRA voor peiljaar 2026. Er is uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 1: Overzicht gehanteerde verkeersgegevens

Wegvak	Eemaalintensiteit		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2026	2028	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Stationsplein Wegdek: SMA-0/8	3.047	3.077	Dag	6.98	215	93.64	4.61	1.74
			Avond	2.58	80	94.29	4.30	1.41
			Nacht	0.73	22	89.28	5.95	476
Stationsstraat Wegdek: SMA-0/8	3.637	3.673	Dag	6.98	256	91.94	6.69	1.36
			Avond	2.58	96	92.05	6.86	1.09
			Nacht	0.73	27	87.32	8.97	3.71
Ringbaan Zuid Wegdek: SMA-0/8	3.687	3.724	Dag	6.55	244	89.35	6.26	4.39
			Avond	3.82	142	91.94	4.29	3.77
			Nacht	0.77	29	93.22	3.21	3.57
Van Gimbornstr. Wegdek: Elem. keper	514	519	Dag	7.00	36	94.83	3.43	1.74
			Avond	2.57	13	95.84	2.75	1.41
			Nacht	0.73	4	91.01	4.20	4.79

De Stationsstraat en het Stationsplein zijn als één rijlijn ingevoerd. Voor de meeste wegen geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Alleen op de Van Gimbornstraat geldt 30 km/uur. Daarmee is voor de toetsing aan de grenswaarden een aftrek toe te passen van 5 dB ex. art. 110g Wgh voor het stiller worden van het verkeer.

Voor het akoestisch onderzoek met betrekking raillawaai is gebruik gemaakt van gegevens van het geluidregister spoor (versie 22 mei 2017).

7. Rekenresultaten

7.1 Weg- en Railverkeer

De berekende geluidbelasting op de gevels is weergegeven in de figuren in Bijlage 2 en samengevat in onderstaande Tabel 2. De waarneempunten zijn ingevoerd op diverse hoogtes corresponderend met de gebouwlaaghoogtes. Ook de cumulatie van spoor en wegverkeer is in beeld gebracht en de benodigde geluidwering om een binnenniveau van 33 dB te realiseren.

Tabel 2: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het wegverkeer en het spoor op gevels van de nieuwe appartementen Stationsplein 13 te Zevenaar.
Wegverkeer incl. aftrek ex. art 110g Wgh.
Cumulatieve geluidbelasting L_{cum} in dB zonder aftrek, conform RMG2012.
Benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,K}$ in dB

App.	Gevel	Hw (m)	Spoor- baan	Ringbaan zuid	Stations- plein/Stati- onstraat	Van Gimborf- straat	L_{cum}	$G_{A,K}$
1	Z	4.5	66	45	51	35	63	30
	O		63	35	48	25	60	27
	N		54	32	29	37	51	20
2	Z	4.5	66	47	51	41	63	30
	W		62	44	38	41	59	26
3	W	4.5	61	41	30	38	57	24
	N		54	35	29	41	53	20
4	Z	7.5	66	45	51	35	63	30
	O		63	34	48	25	60	27
	N		55	33	30	37	52	20
5	Z	7.5	66	48	51	42	63	30
	W		58	44	31	37	55	22
6	W	7.5	57	42	29	35	54	21
	N		55	36	31	41	52	20

Ges score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

Uit de resultaten blijkt dat vanwege het railverkeer niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=55$ dB. De geluidbelasting varieert van $L_{den}=54$ dB op de noordgevel tot $L_{den}=66$ dB op de zuidgevel. Dit ligt deels boven het ambitieniveau van $L_{den}=58$ dB, maar binnen de maximumwaarde uit het geluidbeleid (68 dB).

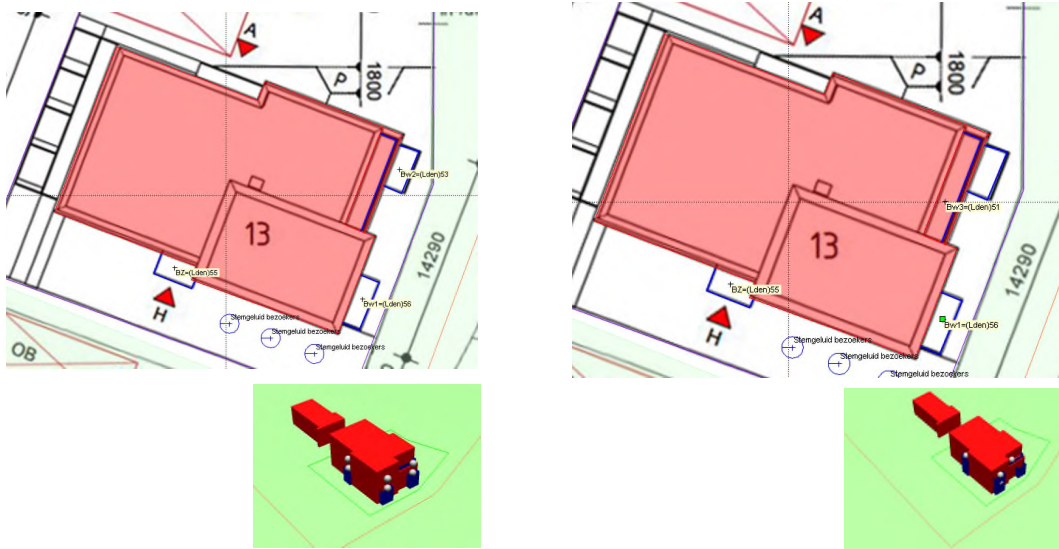
De geluidbelasting van het wegverkeer is alleen op de voorgevel (spoorzijde) 1-4 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB, incl. aftrek ex. art. 110 Wgh. Deze waarde is wel lager dan de ambitiewaarde uit het gemeentelijke beleid van 53 dB(A).

Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen zijn verminderen van het verkeer, geluidreducerend asfalt, afscherming of vergroting van de afstand. Geen van deze maatregelen is hier doelmatig toe te passen of te verlangen in relatie tot de omvang van de aanvraag. Het spoorweggeluid is hiermee maatgevend (GPP mei 2017). Het gaat dan om de reguliere treinen. Het geluid van de Betuweroute (tunnel) draagt niet relevant bij.

Afscherming daarvan is niet doelmatig uit te voeren in relatie tot de omvang van het plan. De noordgevels zijn geluidluw voor wat betreft het wegverkeer en nagenoeg vanwege het railverkeer.

Gezien de lokale situatie zijn geluidluwe gevels niet overal mogelijk. De huidige situatie is feitelijk ook wonen. Het betreft met 6 appartementen geen wezenlijke toename van het aantal woningen. Bij toepassing van balkons verdient het aanbeveling deze met gesloten balustrade uit te voeren, met een hoogte van 1.30m. Dan schermen ze nog redelijk af op zithoogte. De onderkant van de balkons van de 2^e verdieping dan wel bekleden met weerbestendig absorberend materiaal.

De geluidbelasting op de balkons van de 1^e verdieping bedraagt dan $L_{cum}=53-56$ dB op zithoogte. Op de 2^e verdieping varieert dit van $L_{cum}=51-56$ dB.



De cumulatieve geluidbelasting op de gevels is bepaald conform Bijlage 1 van het RMG2012. Daarbij wordt spoorweglawaai omgerekend naar wegverkeer met de formule $L^*_{RL}=0.95L_{RL} - 1.40$. Vervolgens is de geluidbelasting van alle wegen zonder aftrek en van de spoorbaan energetisch opgeteld. De gecumuleerde waarde varieert dan van $L_{den}=51-63$ dB afhankelijk van de gevel.

Conform de eisen uit het Bouwbesluit varieert dan de benodigde karakteristieke geluidwering tussen $G_{a,k}=20$ op de noordgevel en $G_{a,k}=24-30$ dB op de andere gevels. Dit impliceert extra aandacht voor glas, ramen, kierdichting, dakvlak en geluidgedempte ventilatie. In de noordgevel zijn geen extra maatregelen nodig.

7.2 Industrielawaai

Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege het stemgeluid op de zuidgevels van de bovenwoningen is $L_{A,r,LT}= 37-41$ en $38-42$ dB(A) of lager in resp. dagen en avondperiode. Maximale niveaus zijn berekend op $L_{A,max}= 65$ dB(A) of lager. De verwachting is overigens dat meeste klanten te voet of per fiets zullen komen. Parkeren in de vakken op de openbare weg is gezien de lage intensiteit niet te onderscheiden van het rijden en parkeren door andere weggebruikers.

Daarmee wordt voldaan aan de gebruikelijke normering uit het Activiteitenbesluit en is sprake van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft bedrijfsgeluid. Industrielawaai vormt daarmee geen belemmering voor realisatie van het plan.

8. Samenvatting en conclusies

- Initiatiefnemer bereidt een aanvraag omgevingsvergunning voor ter realisatie van een horecafunctie op de begane grond, met daarboven zes appartementen in 2 bouwlagen, aan het Stationsplein 13 te Zevenaar. Het bestaande gebouw wordt daartoe gesloopt (vervangende nieuwbouw). De huidige functie is maatschappelijk met wonen. Er ligt dus al een woonfunctie op het bestaande gebouw.
- Het plan is gelegen in de 200m brede zone van de spoorbaan. De benodigde intensiteiten zijn verkregen uit het emissieregister spoor. Het gebruik van deze gegevens conform het geluidproductieplafond is verplicht.
- De woning ligt ook binnen de 200m brede geluidzones van het Stationsplein/de Stationsstraat en de Ringbaan Zuid. De Van Gimbornstraat is een 30km weg en heeft geen wettelijke zone. De verkeersgegevens zijn verkregen uit het regionaal verkeersmodel met peiljaar 2026. Als maatgevend jaar is uitgegaan van peiljaar 2028.
- De gemeente Zevenaar heeft geluidbeleid vastgelegd in de nota “Gemeentelijk geluidbeleid 2008 Zevenaar”, versie 2.0 februari 2009. Het plangebied valt onder gebiedstypering “Centrum Zevenaar”. Dit betekent een ambitiewaarde van 53 en 58 dB voor resp. weg- en railverkeer en een bovengrens van resp. 63 en 68 dB. De gemeente Zevenaar beschouwt 30 km/uur-wegen als “gewone” wegen.
- De geluidbelasting bedraagt maximaal $L_{den}=66$ dB of lager vanwege de spoorbaan. Dit voldoet niet aan is de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=55$ dB.
- De geluidbelasting vanwege Stationsplein/Stationsstraat bedraagt $L_{den}=50$ dB, incl. aftrek van 5 dB ex. art. 110 Wet geluidhinder. De overige gevels voldoen aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer.
- Conform het RMG2012 bedraagt de cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen $L_{cum}=63$ dB of lager.
- De spoorbaan is hier maatgevend. Maatregelen om de geluidbelasting daarvan terug te dringen zijn niet doelmatig te realiseren, bij een dergelijk klein project. Daarbij betreft het vervangende nieuwbouw en is het plan binnen het geluidbeleid van de gemeente Zevenaar realiseerbaar.
- Daarmee resteert een hogere grenswaarde van $L_{den}=50$ dB vanwege de Stationsstraat/Stationsplein en $L_{den}=61-66$ dB vanwege de spoorbaan.

Tabel 3: Vast te stellen hogere grenswaarden

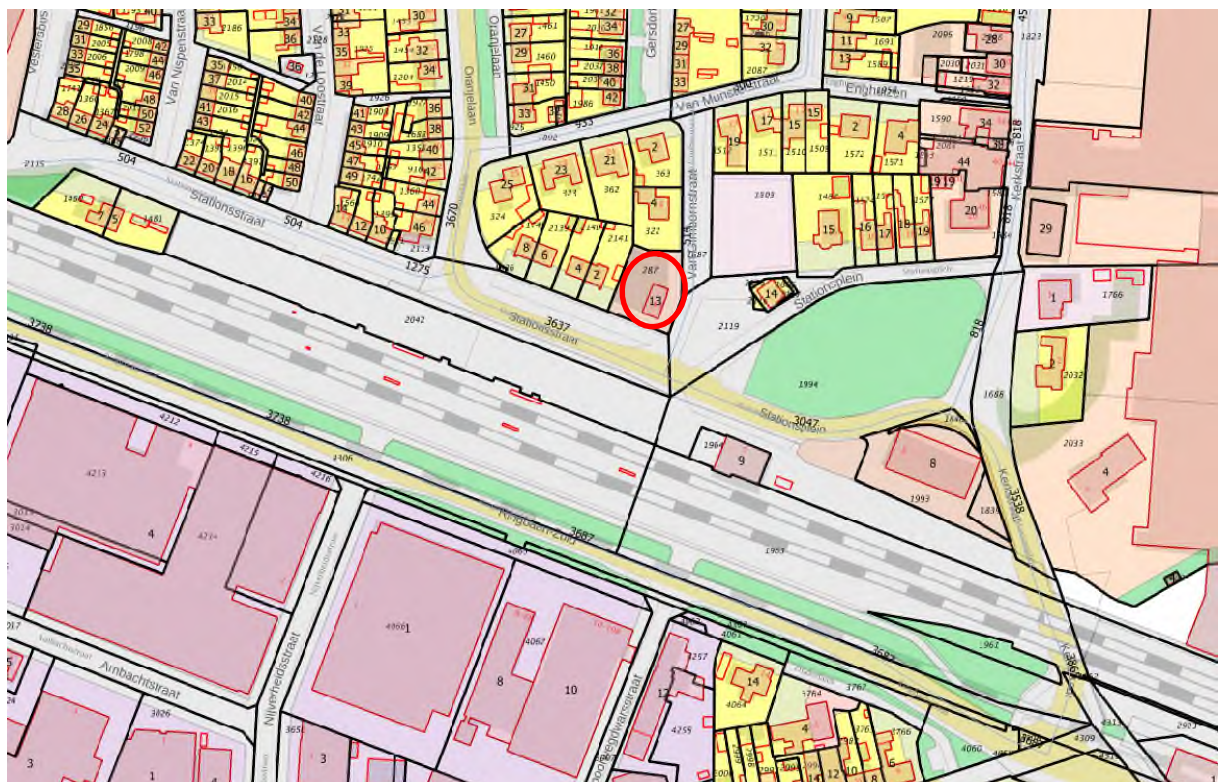
App.	Hw	Gevel	Bron	HGW	Geluidluwe gevel
1	4.5 m	Zuid	Stationsstraat/Stationsplein	51	Noord
			Spoor	66	
2	4.5 m	Zuid	Stationsstraat/Stationsplein	51	
			Spoor	66	
3	4.5 m	West	Spoor	61	Noord
4	7.5 m	Zuid	Stationsstraat/Stationsplein	51	Noord
			Spoor	66	
5	7.5 m	Zuid	Stationsstraat/Stationsplein	51	
			Spoor	66	
6	7.5 m	West	Spoor	57	Noord

- Van de 6 appartementen hebben er 4 een geluidluwe gevel. Verder is geprobeerd op de balkons een acceptabel geluidniveau op zithoogte te realiseren door de balustrade gesloten uit te voeren met een hoogte van 1.30m +vloer.
- De benodigde karakteristieke conform het Bouwbesluit varieert van $G_{a,k}=20-30$ dB. Dat impliceert wel extra aandacht voor glas, ramen, deuren, kierdichting, eventueel dakvlak en geluidgedempte ventilatie.
- De beoogde koffie-/snackbar op de benedenverdieping is vooral gericht op de treinreizigers (90%). De belangrijkste geluidbron bestaat dan uit stemgeluid van bezoekers. Deze is berekend op een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van $L_{A,r,LT}=42$ en 43 dB(A) of lager voor resp. dag en avondperiode. Maximale niveaus zijn berekend op $L_{A,max}=65$ dB(A) of lager. Onacceptabele geluidhinder is daarmee niet te verwachten.
- Het geluidaspect vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan. De gemeente wordt verzocht hogere grenswaarden vast te stellen, conform Tabel 3.

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitsluiting invoergegevens
4. Verkeersgegevens

Bijlage 1 Situatieschets



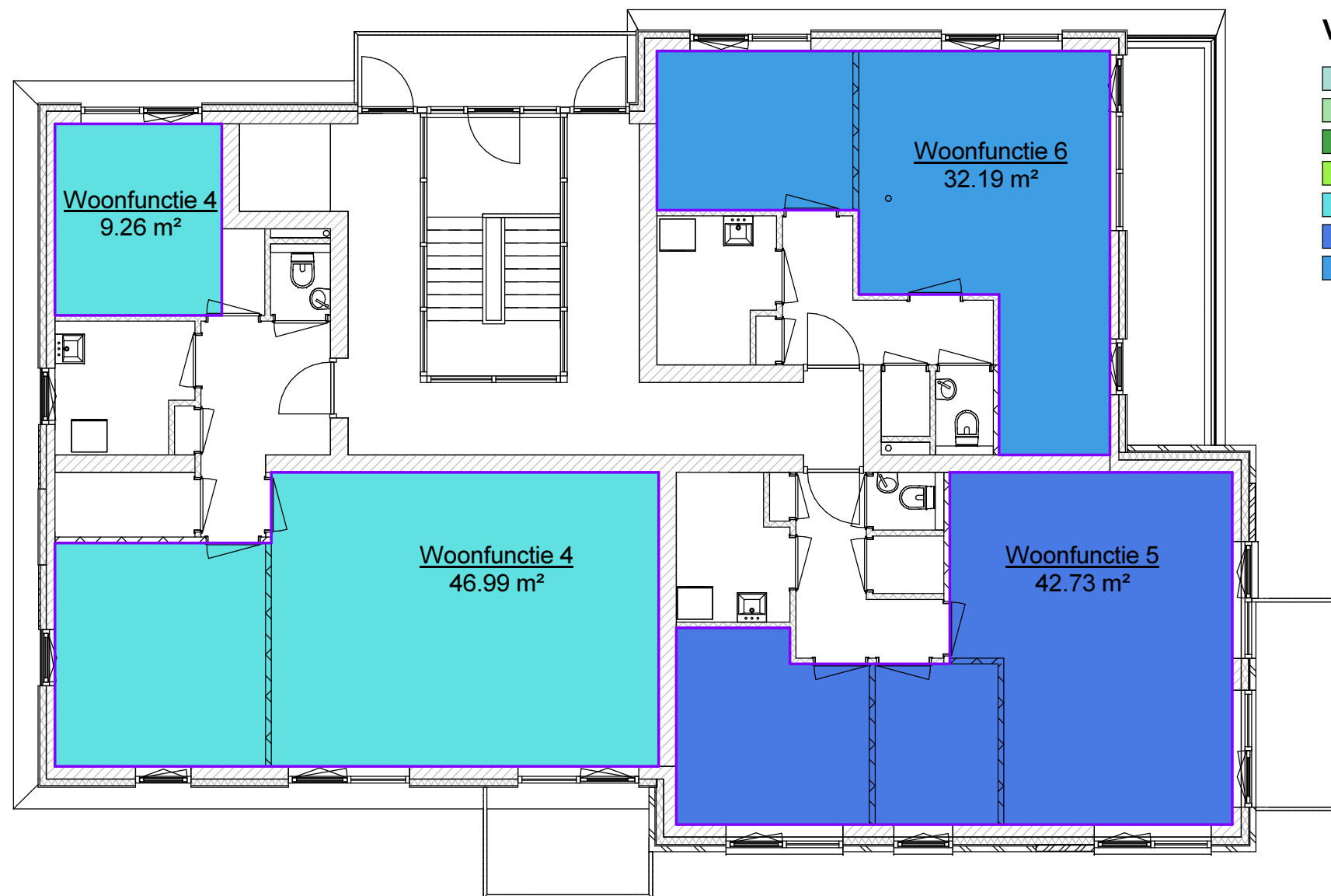


Airborne Tower
Eusebiusbuitensingel 79
6828 HZ Arnhem
Postbus 391
6800 AJ Arnhem

opdrachtgever: Kaplan Holding BV
project: nieuwbouw appartementen en horeca
Stationsplein Zevenaar
onderwerp: Verblijfsgebied (VG) - 1e verdieping
fase: Technisch Ontwerp
status: definitief
wijziging:

datum: 20-10-2016 getekend: VJ
schaal: 1 : 100 afmeting: A3 nummer:

3074-06-711



Airborne Tower
Eusebiusbuitensingel 79
6828 HZ Arnhem
Postbus 391
6800 AJ Arnhem

opdrachtgever: Kaplan Holding BV

project: nieuwbouw appartementen en horeca
Stationsplein Zevenaar

onderwerp: Verblijfsgebied (VG) - 2e verdieping

fase: Technisch Ontwerp

status: definitief

wijziging:

datum: 20-10-2016 getekend: VJ
schaal: 1 : 100 afmeting: A3

nummer:

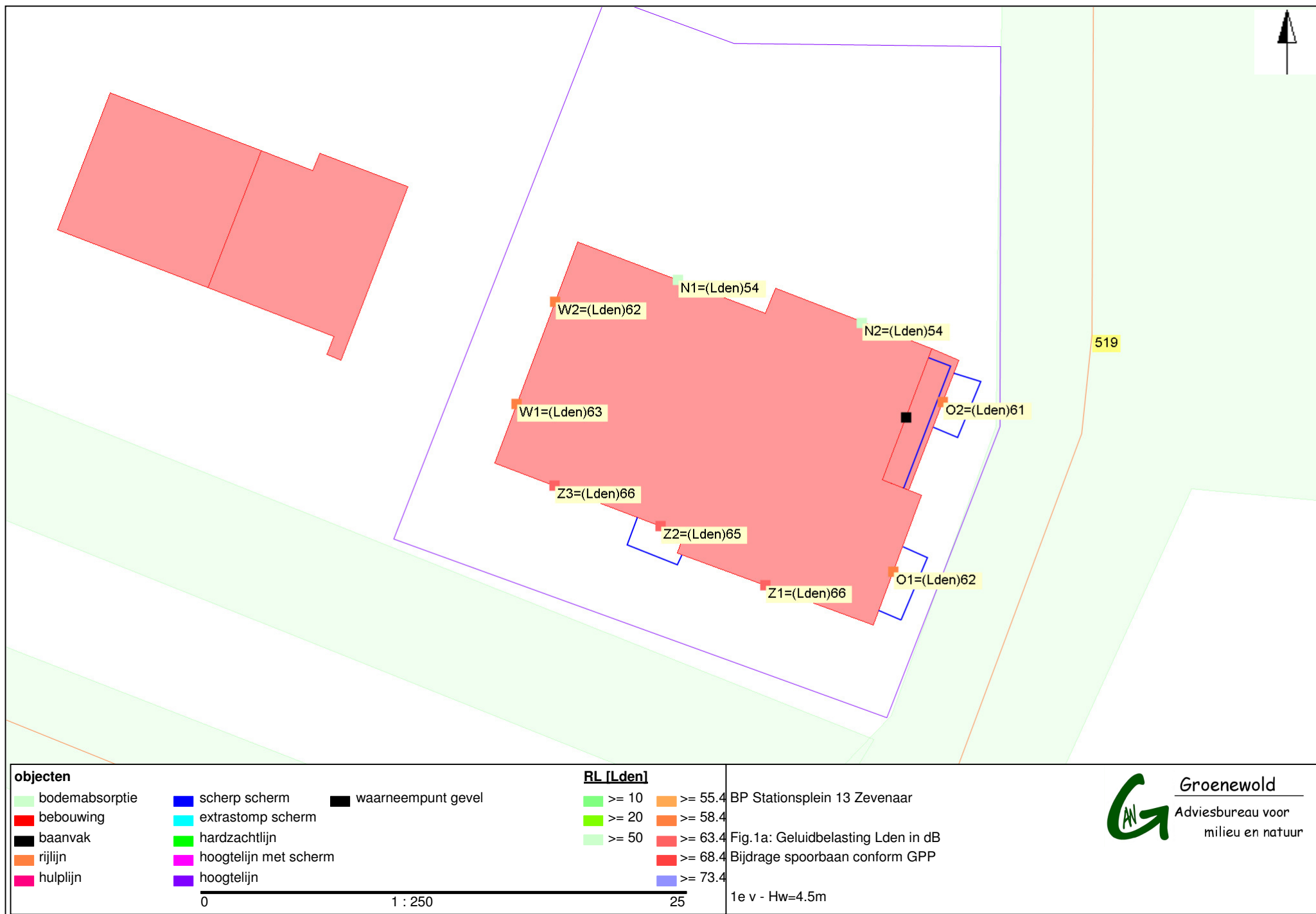
3074-06-712

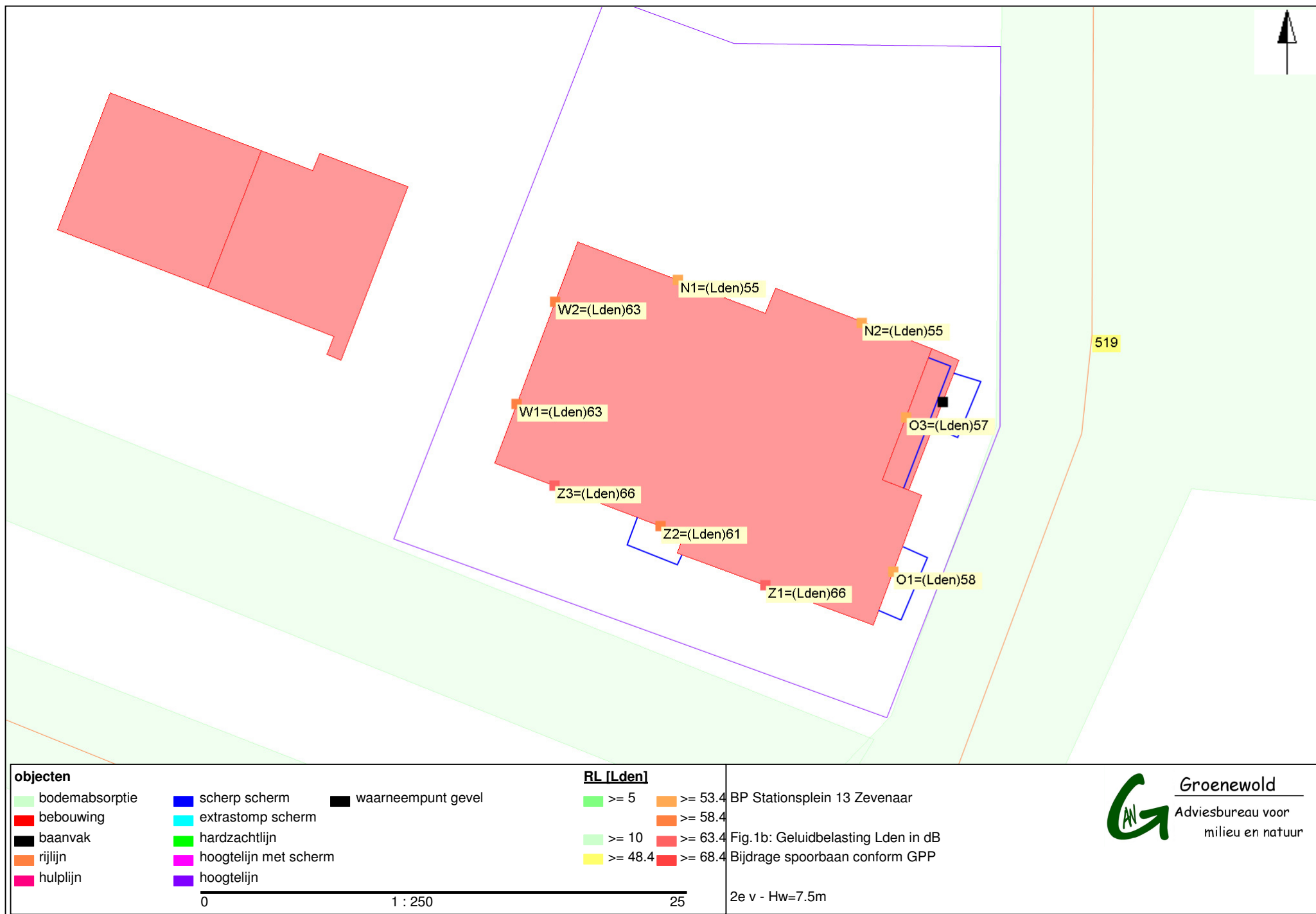


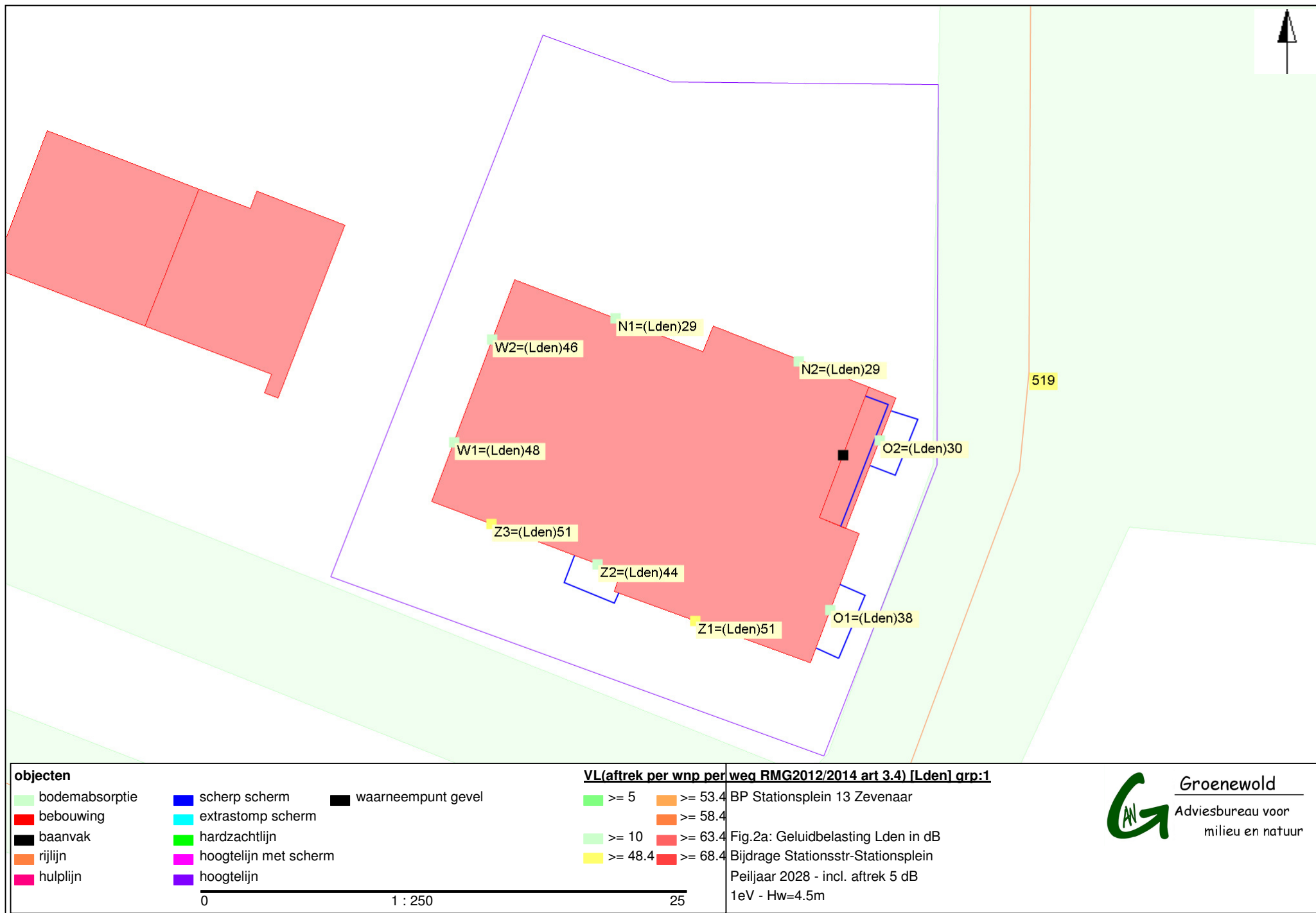
Bijlage 2

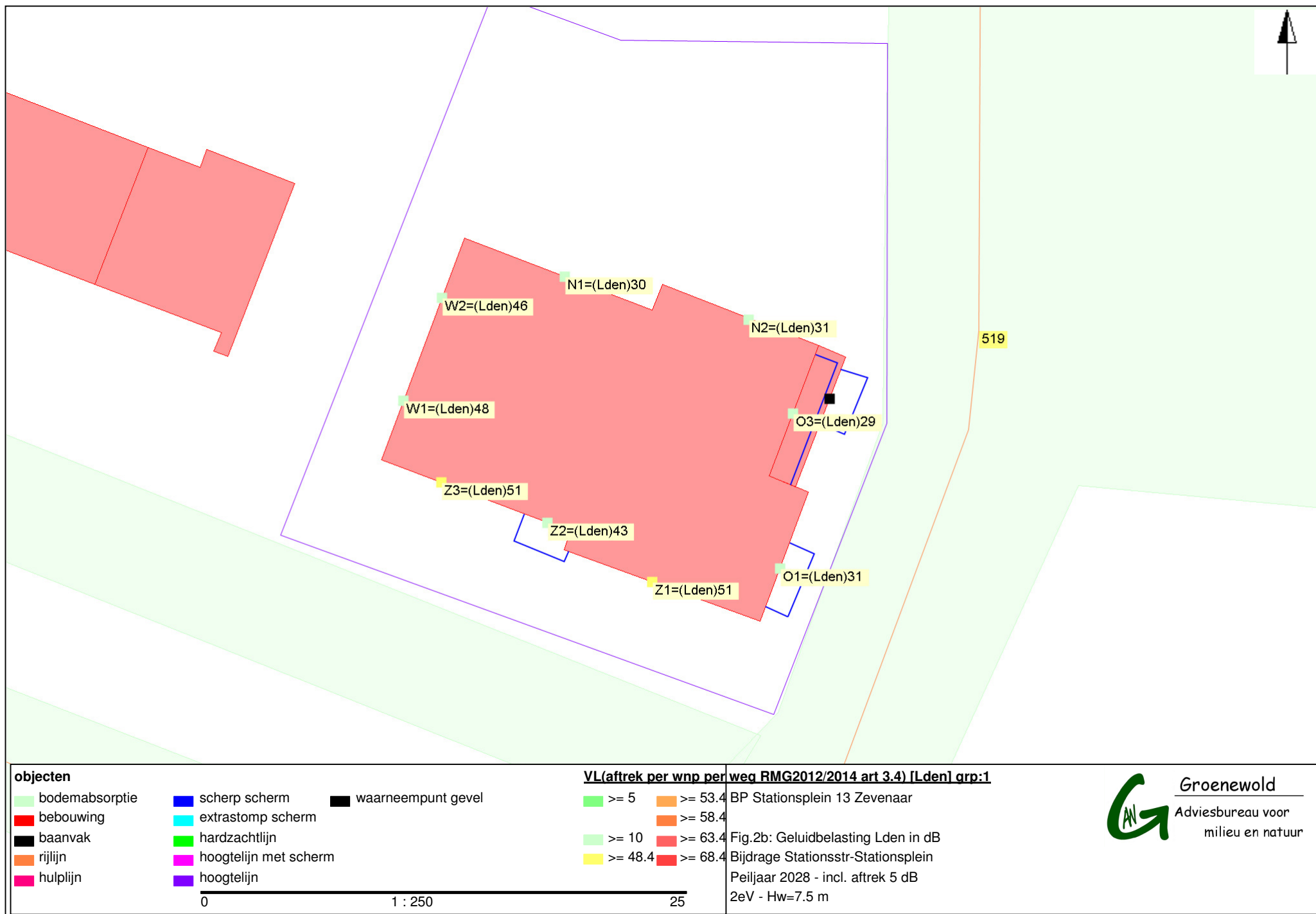
Figuren met rekenresultaten

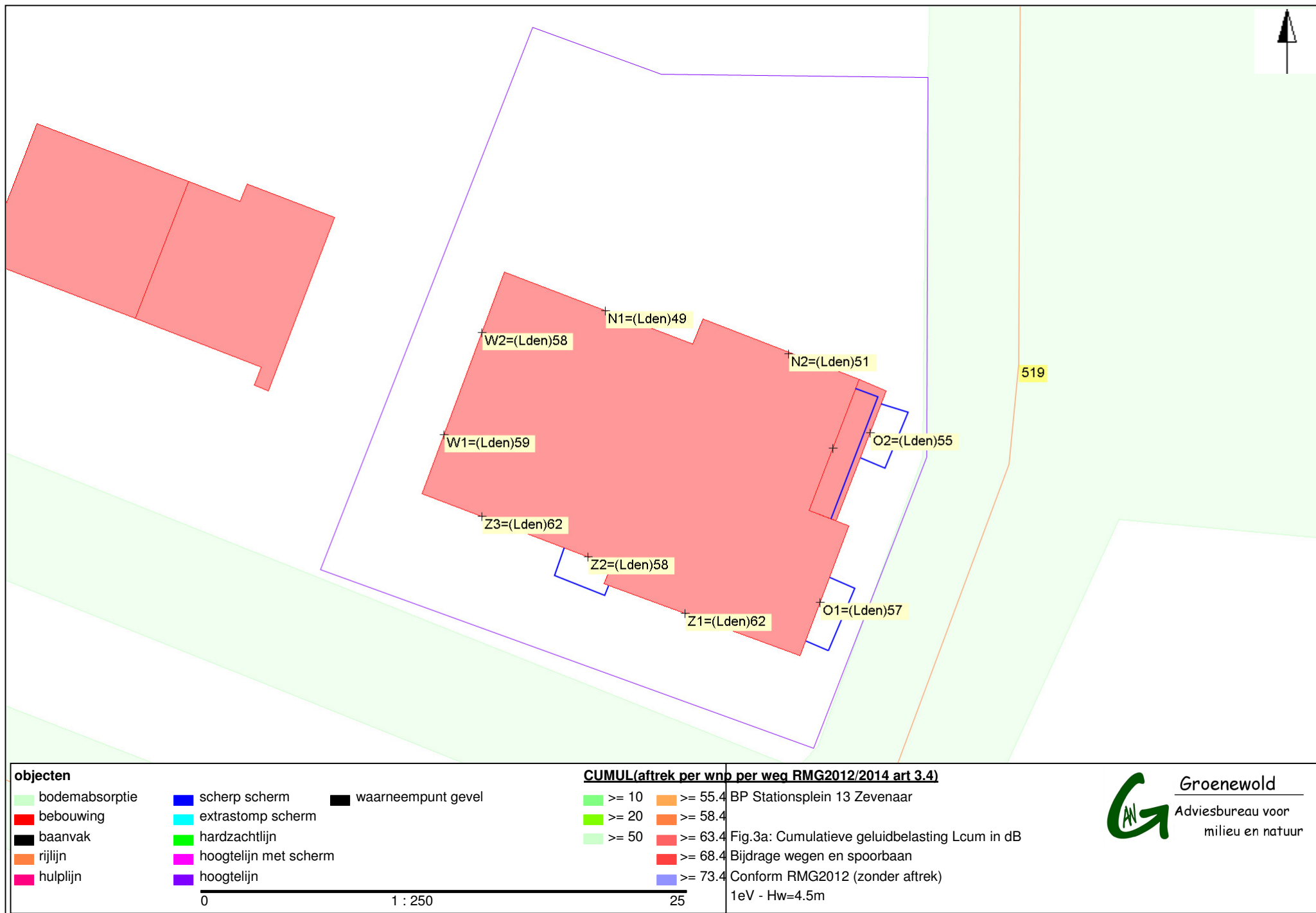
**railverkeer
wegverkeer
industrielawaai**

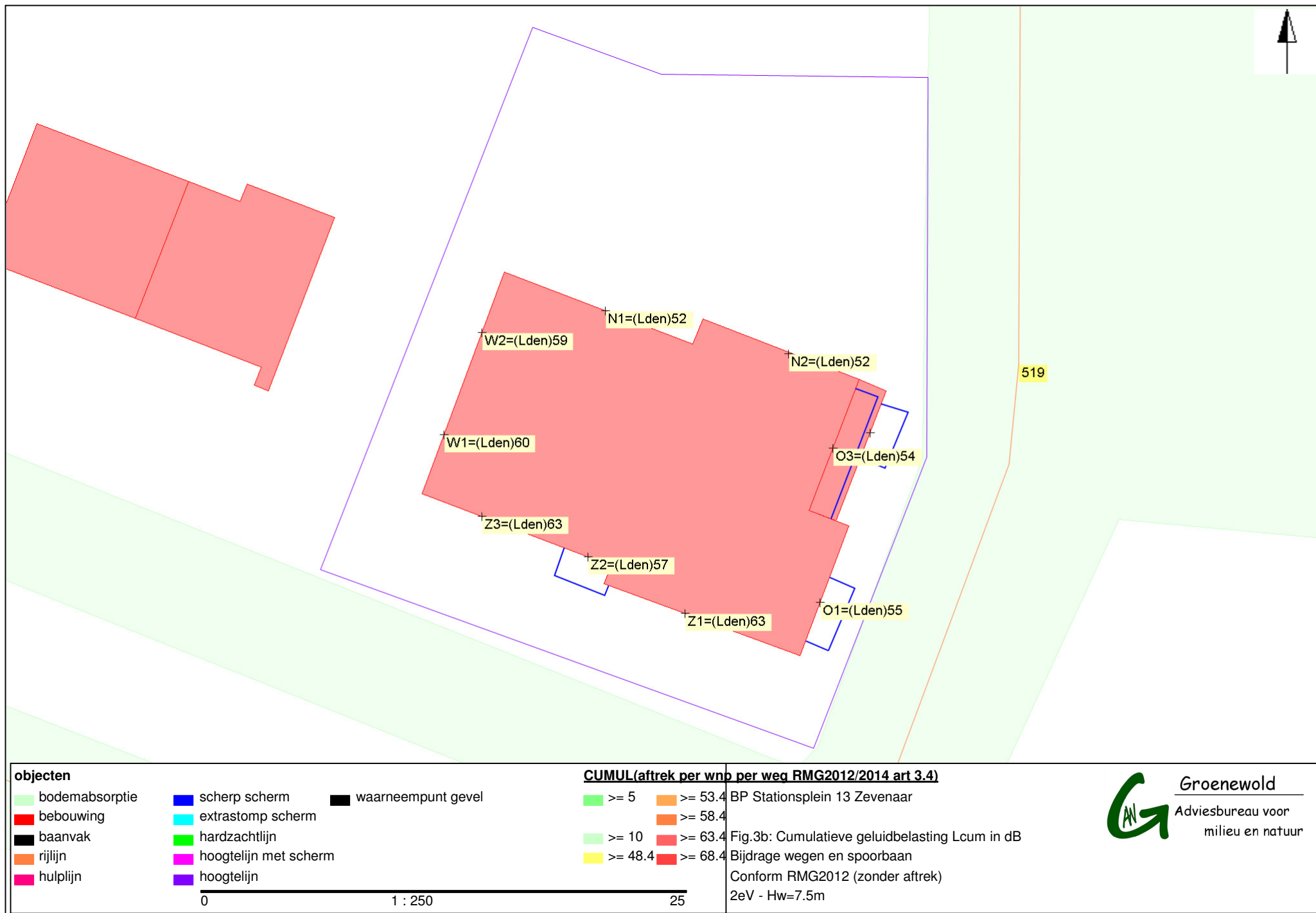


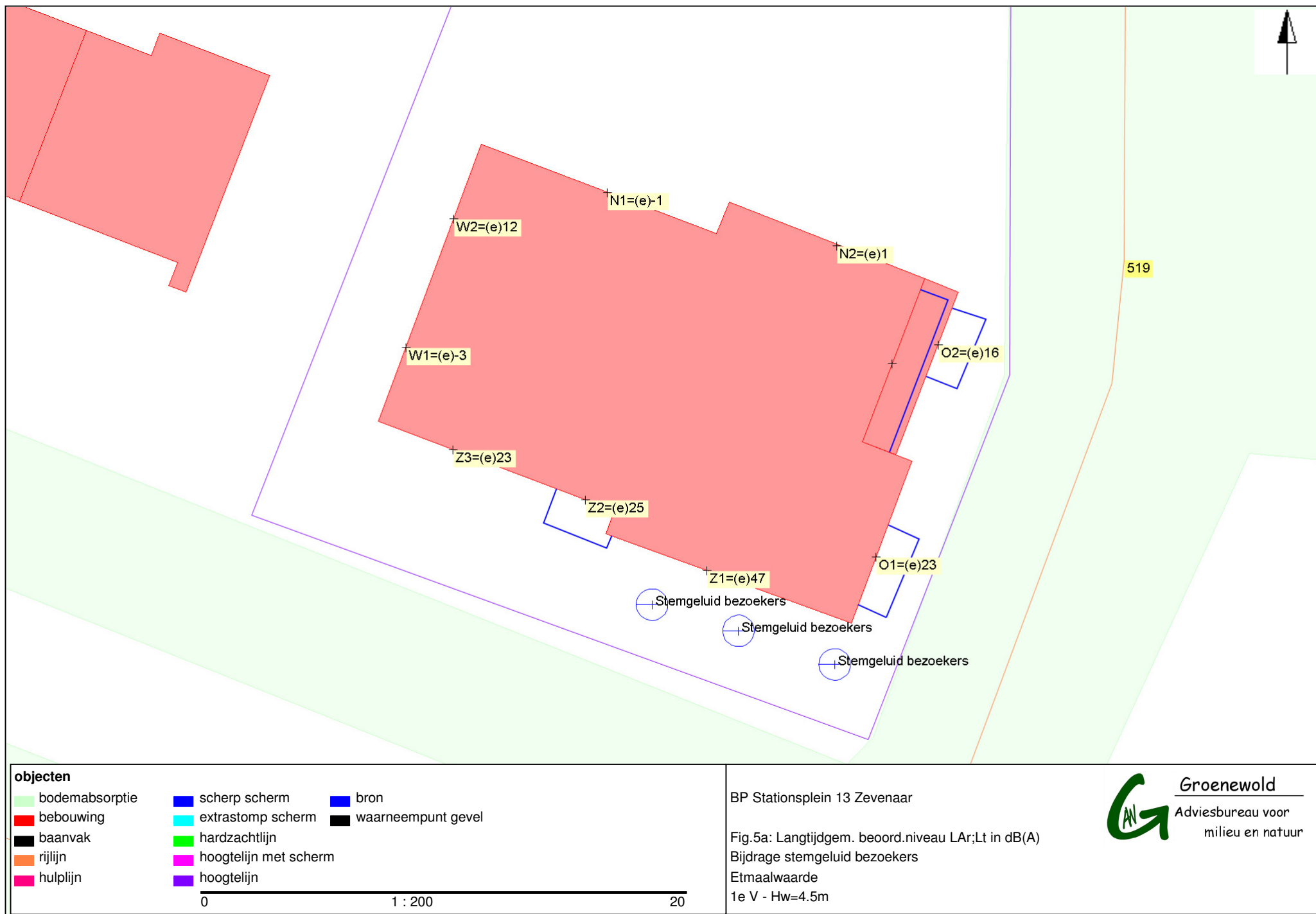


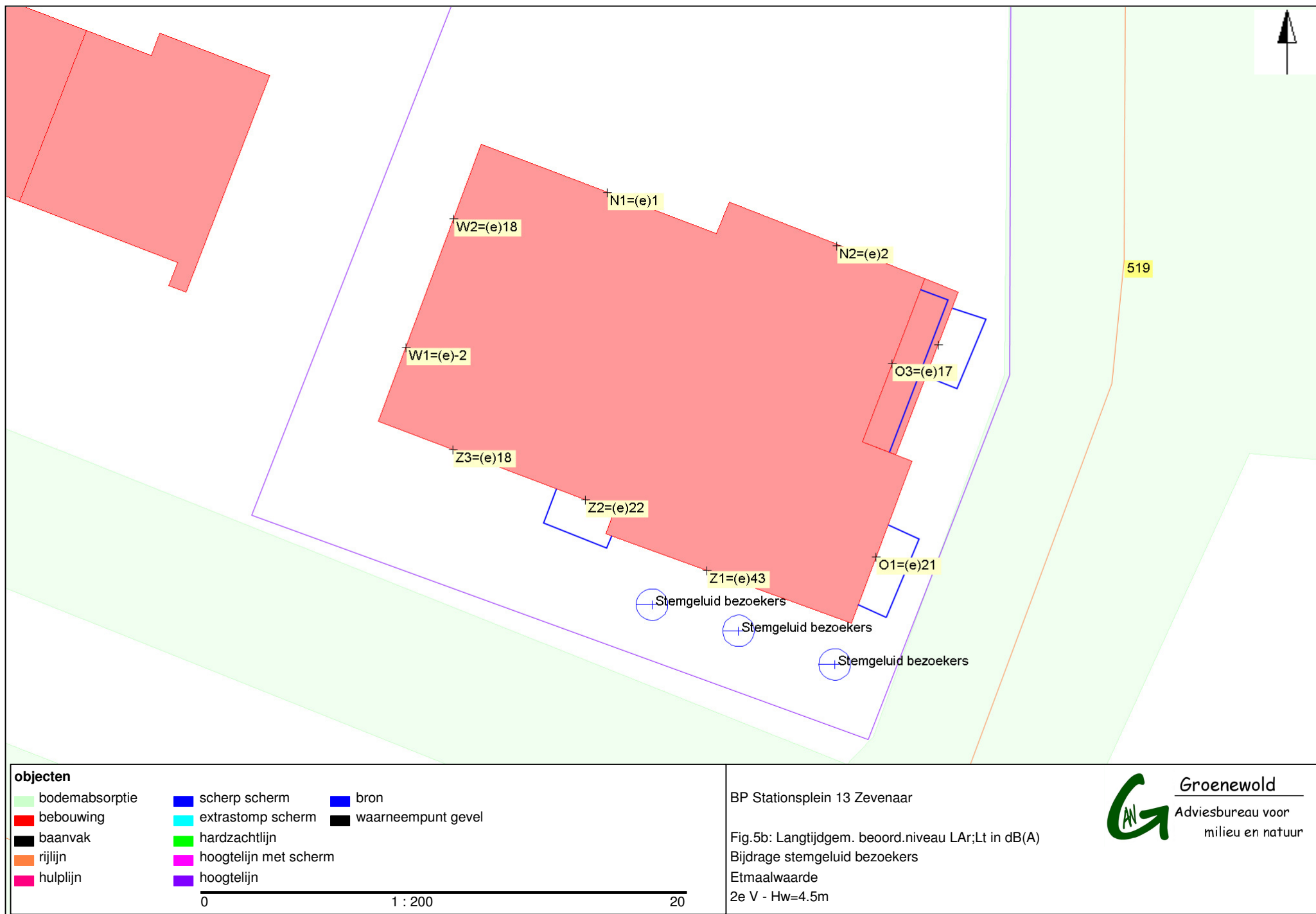


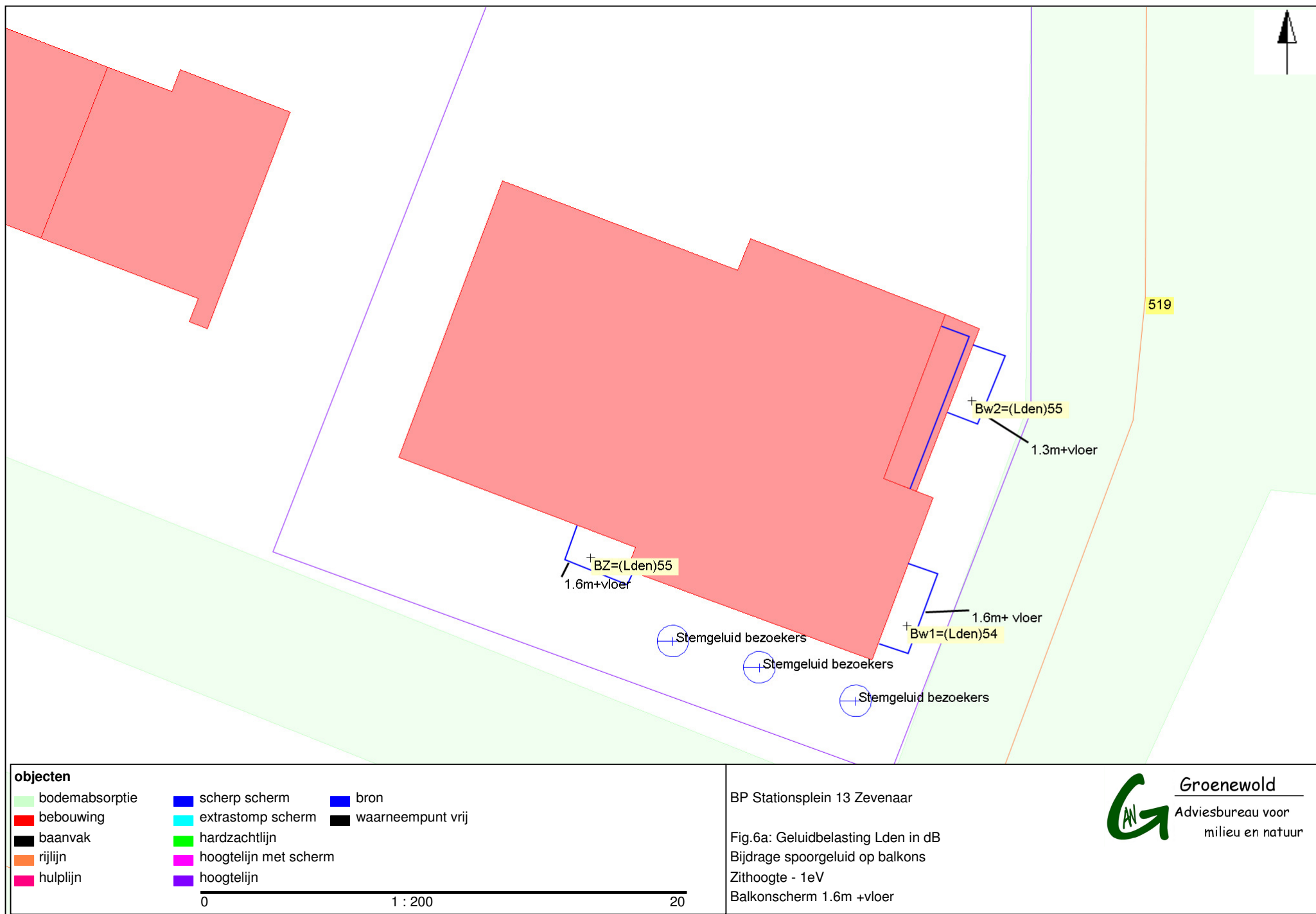


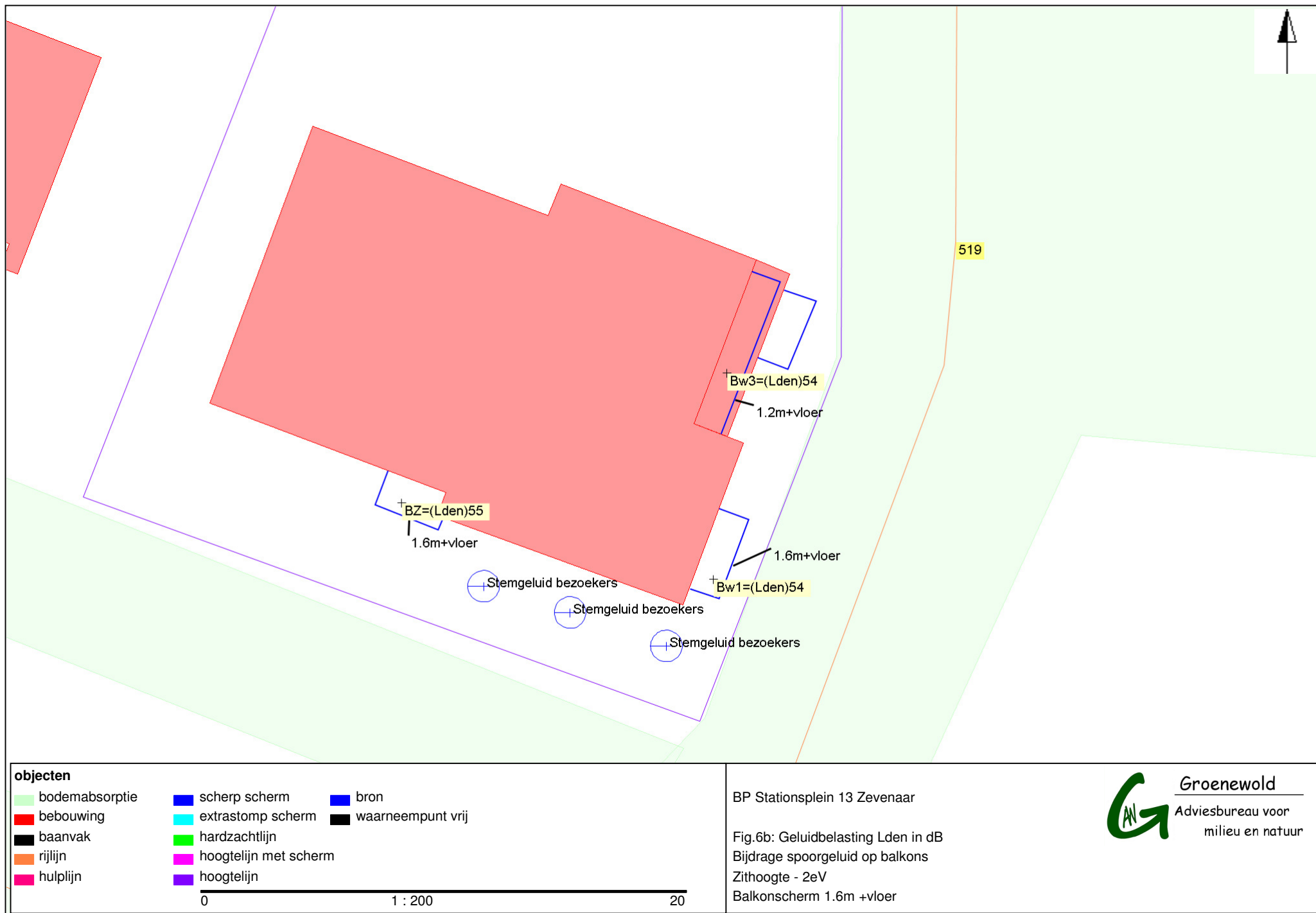






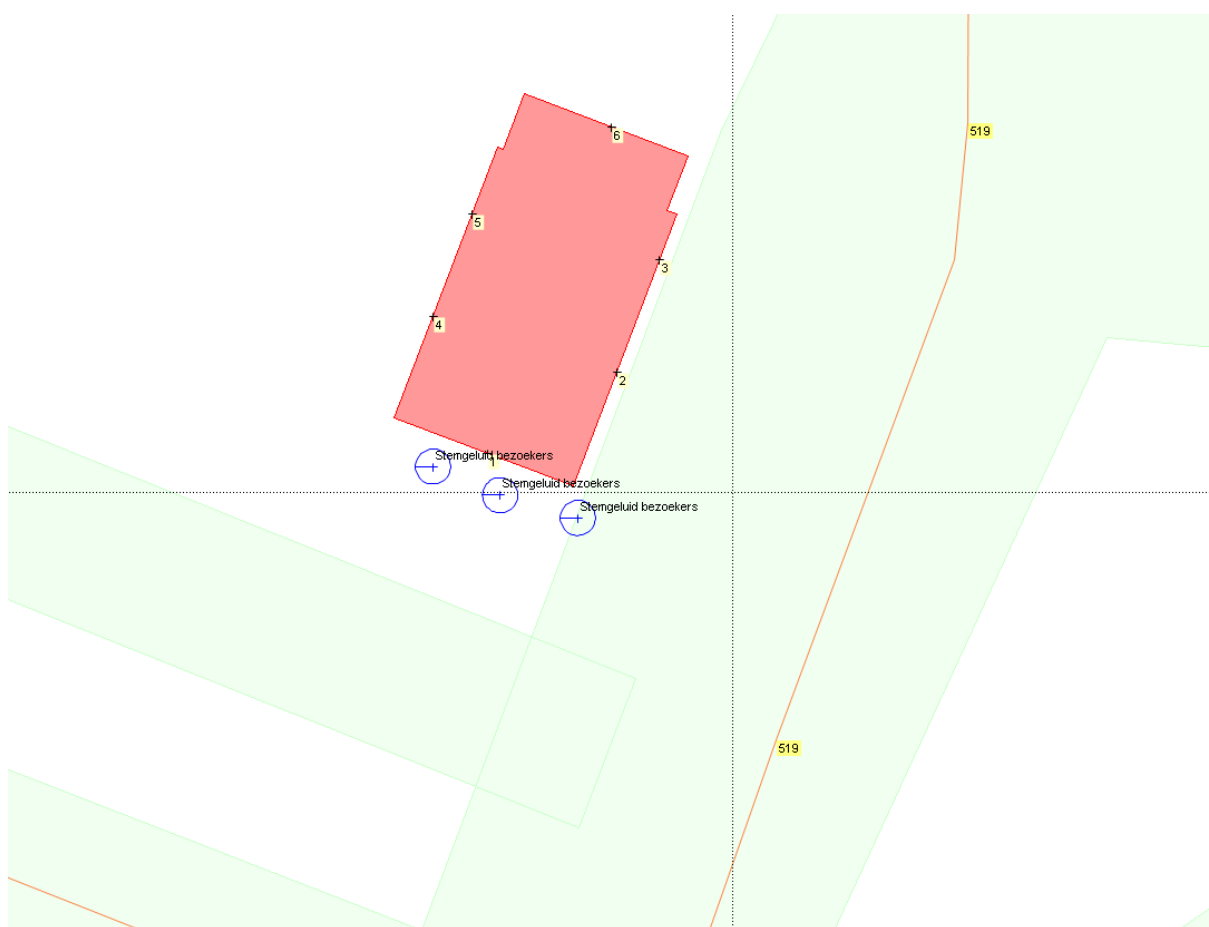






Bijlage 3

Uitdraai invoergegevens



Projectgegevens

projectnaam: BP Stationsplein 13 Zevenaar
 opdrachtgever: Pasmaat
 adviseur: AWG
 databaseversie: 869
 situatie: Stationsplein
 uitsnede: 2e Verdieping gevels

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawai</u>	<u>railverkeerslawai</u>	<u>industrielawai</u>
rekenhart:	16.3.1 (build0) nvt	16.3.1 (build0) nvt	10.36 19.03.2015 indus10
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	100 %	100 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	25-01-2018	25-01-2018	25-01-2018
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	16:33	16:33	16:16
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 :		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			☒
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Schermen

																				reflectie [%]		schermverhogingen										zwevend	gekoppeld	
nr	z.gem	m.gem	lengte	type	links	rechts														vl/rl	il	kenmerk												
13	12.8	9.8	306	scherp	100	100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	scherm											
14	13.6	11.6	63	scherp	100	100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	scherm											
15	13.5	11.0	2	scherp	100	100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	scherm											
16	14.3	12.0	444	scherp	100	100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	scherm											
17	14.1	11.9	506	scherp	100	100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	scherm											
18	13.3	11.3	5	scherp	100	100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	scherm											
19	12.8	11.7	168	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron											
20	12.2	10.5	1	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron											
21	9.2	7.5	307	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron											
22	12.0	10.3	1	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron											
23	12.8	11.7	167	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron											
24	13.3	11.8	196	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron											
37	16.1	11.8	5	scherp	80	80	-4.3		3.0											☐	☐													
38	16.1	11.8	1	scherp	80	80	-4.3		3.0											☐	☐													
39	16.1	11.8	6	scherp	80	80	-4.3											☐	☐															
41	19.0	11.8	8	scherp	80	80	-7.0											☐	☐															
42	16.1	11.8	5	scherp	80	80	-4.3		3.0											☐	☐													

Bronnen

nr bedrijf	bron	type	bronvermogen													bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag		
			h	wg	--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1 Snackbar	Stemgeluid bezoeker	vrij(>0.5m	1.5	A	0 0	--	--	15.0	33.0	52.0	62.0	61.0	53.0	37.0	65.1	20.000	25.000	-- %	--	--	-- %	--	--	-- %
2 Snackbar	Stemgeluid bezoeker	vrij(>0.5m	1.5	A	0 0	--	--	15.0	33.0	52.0	62.0	61.0	53.0	37.0	65.1	20.000	25.000	-- %	--	--	-- %	--	--	-- %
3 Snackbar	Stemgeluid bezoeker	vrij(>0.5m	1.5	A	0 0	--	--	15.0	33.0	52.0	62.0	61.0	53.0	37.0	65.1	20.000	25.000	-- %	--	--	-- %	--	--	-- %

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	11.8	Z1 gevel			IL totaal (0)	1	4.5	40.57	41.53	--	41.20	41.20	46.53	46.53	40.57	41.53	--		
						IL totaal (0)	1	7.5	36.75	37.72	--	37.39	37.39	42.72	42.72	36.75	37.72	--		
						IL totaal (0)	2	4.5	40.86	41.83	--	41.50	41.50	46.83	46.83	40.86	41.83	--		
						IL totaal (0)	2	7.5	36.75	37.72	--	37.39	37.39	42.72	42.72	36.75	37.72	--		
						IL totaal (0)	3	4.5	40.86	41.83	--	41.50	41.50	46.83	46.83	40.86	41.83	--		
						IL totaal (0)	3	7.5	37.32	38.29	--	37.96	37.96	43.29	43.29	37.32	38.29	--		
						RL totaal (0)	1	4.5	59.95	59.92	57.82	64.81	64.81	67.82	67.82	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	7.5	61.30	61.27	59.17	66.16	66.16	69.17	69.17	--	--	--		
						RL totaal (0)	2	4.5	59.96	59.92	57.83	64.82	64.82	67.83	67.83	--	--	--		
						RL totaal (0)	2	7.5	61.30	61.27	59.17	66.16	66.16	69.17	69.17	--	--	--		
						RL totaal (0)	3	4.5	59.96	59.92	57.83	64.82	64.82	67.83	67.83	--	--	--		
						RL totaal (0)	3	7.5	61.30	61.27	59.18	66.17	66.17	69.18	69.18	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	4.5	57.34	52.95	48.27	57.77	58	58.27	58	57.34	52.95	48.27		
						VL totaal (0)	1	7.5	57.38	52.99	48.31	57.81	58	58.31	58	57.38	52.99	48.31		
						VL totaal (0)	2	4.5	57.38	52.99	48.31	57.81	58	58.31	58	57.38	52.99	48.31		
						VL totaal (0)	2	7.5	57.38	52.99	48.31	57.81	58	58.31	58	57.38	52.99	48.31		
						VL totaal (0)	3	4.5	57.36	52.97	48.29	57.79	58	58.29	58	57.36	52.97	48.29		
						VL totaal (0)	3	7.5	57.41	53.02	48.34	57.84	58	58.34	58	57.41	53.02	48.34		
						VL Stationsstr./Station	1	4.5	55.44	51.10	46.30	55.86	5	51	56.30	5	51	55.44	51.10	46.30
						VL Stationsstr./Station	1	7.5	55.41	51.06	46.27	55.82	5	51	56.27	5	51	55.41	51.06	46.27
						VL Stationsstr./Station	2	4.5	55.43	51.08	46.29	55.84	5	51	56.29	5	51	55.43	51.08	46.29
						VL Stationsstr./Station	2	7.5	55.41	51.06	46.27	55.82	5	51	56.27	5	51	55.41	51.06	46.27
						VL Stationsstr./Station	3	4.5	55.42	51.07	46.27	55.83	5	51	56.27	5	51	55.42	51.07	46.27
						VL Stationsstr./Station	3	7.5	55.39	51.04	46.25	55.80	5	51	56.25	5	51	55.39	51.04	46.25
						VL Ringbaan Zuid (2)	1	4.5	51.85	47.43	42.78	52.28	5	47	52.78	5	48	51.85	47.43	42.78
						VL Ringbaan Zuid (2)	1	7.5	52.11	47.69	43.03	52.53	5	48	53.03	5	48	52.11	47.69	43.03
						VL Ringbaan Zuid (2)	2	4.5	51.95	47.53	42.87	52.37	5	47	52.87	5	48	51.95	47.53	42.87
						VL Ringbaan Zuid (2)	2	7.5	52.11	47.69	43.03	52.53	5	48	53.03	5	48	52.11	47.69	43.03
						VL Ringbaan Zuid (2)	3	4.5	51.92	47.50	42.84	52.34	5	47	52.84	5	48	51.92	47.50	42.84
						VL Ringbaan Zuid (2)	3	7.5	52.19	47.77	43.11	52.61	5	48	53.11	5	48	52.19	47.77	43.11
						VL Van Gimbornstraat	1	4.5	45.93	41.24	37.46	46.55	5	42	47.46	5	42	45.93	41.24	37.46
						VL Van Gimbornstraat	1	7.5	45.72	41.03	37.27	46.35	5	41	47.27	5	42	45.72	41.03	37.27
						VL Van Gimbornstraat	2	4.5	46.13	41.45	37.67	46.75	5	42	47.67	5	43	46.13	41.45	37.67
						VL Van Gimbornstraat	2	7.5	45.72	41.03	37.27	46.35	5	41	47.27	5	42	45.72	41.03	37.27
						VL Van Gimbornstraat	3	4.5	46.12	41.44	37.66	46.74	5	42	47.66	5	43	46.12	41.44	37.66
						VL Van Gimbornstraat	3	7.5	45.93	41.24	37.48	46.56	5	42	47.48	5	42	45.93	41.24	37.48
2	0.0	11.8	O1 gevel			IL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00	--	--	--		
						IL totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00	--	--	--		
						IL totaal (0)	2	4.5	16.63	17.60	--	17.27	17.27	22.60	22.60	16.63	17.60	--		
						IL totaal (0)	2	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00	--	--	--		
						IL totaal (0)	3	4.5	16.61	17.58	--	17.25	17.25	22.58	22.58	16.61	17.58	--		
						IL totaal (0)	3	7.5	15.50	16.47	--	16.14	16.14	21.47	21.47	15.50	16.47	--		
						RL totaal (0)	1	4.5	56.69	56.71	54.62	61.60	61.60	64.62	64.62	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	7.5	58.14	58.18	56.10	63.08	63.08	66.10	66.10	--	--	--		
						RL totaal (0)	2	4.5	51.94	52.02	49.97	56.93	56.93	59.97	59.97	--	--	--		
						RL totaal (0)	2	7.5	58.14	58.18	56.10	63.08	63.08	66.10	66.10	--	--	--		
						RL totaal (0)	3	4.5	39.87	39.96	38.03	44.95	44.95	48.03	48.03	--	--	--		
						RL totaal (0)	3	7.5	52.86	52.98	50.95	57.90	57.90	60.95	60.95	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	4.5	56.31	51.78	47.53	56.83	57	57.53	58	56.31	51.78	47.53		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
3	0.0	11.8		O2 gevel			VL	totaal (0)	1	7.5	56.13	51.61	47.32	56.64	57	57.32	57	56.13	51.61	47.32		
							VL	totaal (0)	2	4.5	50.38	45.88	41.51	50.87	51	51.51	52	50.38	45.88	41.51		
							VL	totaal (0)	2	7.5	56.06	51.55	47.24	56.57	57	57.24	57	56.06	51.55	47.24		
							VL	totaal (0)	3	4.5	36.60	32.16	27.97	37.19	37	37.97	38	36.60	32.16	27.97		
							VL	totaal (0)	3	7.5	49.57	45.10	40.63	50.04	50	50.63	51	49.57	45.10	40.63		
							VL	Stationsstr./Stations	1	4.5	47.33	42.98	38.19	47.74	5	43	48.19	5	43	47.33	42.98	38.19
							VL	Stationsstr./Stations	1	7.5	47.25	42.90	38.11	47.66	5	43	48.11	5	43	47.25	42.90	38.11
							VL	Stationsstr./Stations	2	4.5	34.88	30.53	25.79	35.31	5	30	35.79	5	31	34.88	30.53	25.79
							VL	Stationsstr./Stations	2	7.5	47.19	42.84	38.05	47.60	5	43	48.05	5	43	47.19	42.84	38.05
							VL	Stationsstr./Stations	3	4.5	29.17	24.82	20.19	29.64	5	25	30.19	5	25	29.17	24.82	20.19
							VL	Stationsstr./Stations	3	7.5	35.80	31.45	26.75	36.25	5	31	36.75	5	32	35.80	31.45	26.75
							VL	Ringbaan Zuid (2)	1	4.5	52.44	48.02	43.37	52.87	5	48	53.37	5	48	52.44	48.02	43.37
							VL	Ringbaan Zuid (2)	1	7.5	52.67	48.25	43.60	53.10	5	48	53.60	5	49	52.67	48.25	43.60
							VL	Ringbaan Zuid (2)	2	4.5	48.72	44.31	39.61	49.13	5	44	49.61	5	45	48.72	44.31	39.61
							VL	Ringbaan Zuid (2)	2	7.5	52.66	48.24	43.58	53.08	5	48	53.58	5	49	52.66	48.24	43.58
							VL	Ringbaan Zuid (2)	3	4.5	32.44	28.35	23.42	32.94	5	28	33.42	5	28	32.44	28.35	23.42
							VL	Ringbaan Zuid (2)	3	7.5	48.57	44.17	39.49	49.00	5	44	49.49	5	44	48.57	44.17	39.49
							VL	Van Gimbornstraat	1	4.5	52.97	48.29	44.51	53.59	5	49	54.51	5	50	52.97	48.29	44.51
							VL	Van Gimbornstraat	1	7.5	52.36	47.67	43.90	52.98	5	48	53.90	5	49	52.36	47.67	43.90
							VL	Van Gimbornstraat	2	4.5	45.01	40.28	36.66	45.67	5	41	46.66	5	42	45.01	40.28	36.66
							VL	Van Gimbornstraat	2	7.5	52.23	47.55	43.77	52.85	5	48	53.77	5	49	52.23	47.55	43.77
							VL	Van Gimbornstraat	3	4.5	32.99	28.17	24.80	33.71	5	29	34.80	5	30	32.99	28.17	24.80
							VL	Van Gimbornstraat	3	7.5	41.66	36.89	33.42	42.36	5	37	43.42	5	38	41.66	36.89	33.42
							IL	totaal (0)	1	4.5	1.07	2.04	--	1.71	1.71	7.04	7.04	1.07	2.04	--		
							IL	totaal (0)	2	4.5	9.75	10.72	--	10.39	10.39	15.72	15.72	9.75	10.72	--		
							IL	totaal (0)	3	4.5	5.38	6.35	--	6.02	6.02	11.35	11.35	5.38	6.35	--		
							RL	totaal (0)	1	4.5	54.85	54.90	52.80	59.78	59.78	62.80	62.80	--	--	--		
							RL	totaal (0)	2	4.5	52.85	52.91	50.90	57.85	57.85	60.90	60.90	--	--	--		
							RL	totaal (0)	3	4.5	38.91	39.01	37.08	44.00	44.00	47.08	47.08	--	--	--		
							VL	totaal (0)	1	4.5	54.47	49.92	45.70	54.99	55	55.70	56	54.47	49.92	45.70		
							VL	totaal (0)	2	4.5	47.38	42.88	38.58	47.90	48	48.58	49	47.38	42.88	38.58		
							VL	totaal (0)	3	4.5	34.92	30.49	26.30	35.52	36	36.30	36	34.92	30.49	26.30		
							VL	Stationsstr./Stations	1	4.5	41.02	36.67	31.87	41.43	5	36	41.87	5	37	41.02	36.67	31.87
							VL	Stationsstr./Stations	2	4.5	33.57	29.22	24.50	34.01	5	29	34.50	5	29	33.57	29.22	24.50
							VL	Stationsstr./Stations	3	4.5	25.53	21.18	16.57	26.01	5	21	26.57	5	22	25.53	21.18	16.57
							VL	Ringbaan Zuid (2)	1	4.5	50.27	45.85	41.18	50.69	5	46	51.18	5	46	50.27	45.85	41.18
VL	Ringbaan Zuid (2)	2	4.5	45.25	40.85	36.18	45.68	5	41	46.18	5	41	45.25	40.85	36.18							
VL	Ringbaan Zuid (2)	3	4.5	30.80	26.77	21.75	31.30	5	26	31.75	5	27	30.80	26.77	21.75							
VL	Van Gimbornstraat	1	4.5	52.07	47.41	43.53	52.66	5	48	53.53	5	49	52.07	47.41	43.53							
VL	Van Gimbornstraat	2	4.5	42.78	38.05	34.44	43.45	5	38	44.44	5	39	42.78	38.05	34.44							
VL	Van Gimbornstraat	3	4.5	31.89	27.10	23.64	32.59	5	28	33.64	5	29	31.89	27.10	23.64							
4	0.0	11.8		Z2 gevel			IL	totaal (0)	1	4.5	15.83	16.80	--	16.47	16.47	21.80	21.80	15.83	16.80	--		
							IL	totaal (0)	1	7.5	13.96	14.93	--	14.60	14.60	19.93	19.93	13.96	14.93	--		
							IL	totaal (0)	2	4.5	19.40	20.37	--	20.04	20.04	25.37	25.37	19.40	20.37	--		
							IL	totaal (0)	2	7.5	13.96	14.93	--	14.60	14.60	19.93	19.93	13.96	14.93	--		
							IL	totaal (0)	3	4.5	17.51	18.48	--	18.15	18.15	23.48	23.48	17.51	18.48	--		
							IL	totaal (0)	3	7.5	16.14	17.11	--	16.78	16.78	22.11	22.11	16.14	17.11	--		
							RL	totaal (0)	1	4.5	59.79	59.75	57.64	64.64	64.64	67.64	67.64	--	--	--		
							RL	totaal (0)	1	7.5	61.16	61.12	59.02	66.02	66.02	69.02	69.02	--	--	--		
							RL	totaal (0)	2	4.5	56.38	56.32	54.29	61.27	61.27	64.29	64.29	--	--	--		
							RL	totaal (0)	2	7.5	61.16	61.12	59.02	66.02	66.02	69.02	69.02	--	--	--		
							RL	totaal (0)	3	4.5	39.81	39.78	37.81	44.76	44.76	47.81	47.81	--	--	--		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag														(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
5	0.0	11.8	Z3 gevel			RL totaal (0)	3	7.5	56.22	56.16	54.10	61.09	61.09	64.10	64.10	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	4.5	56.53	52.17	47.39	56.94	57	57.39	57	56.53	52.17	47.39		
						VL totaal (0)	1	7.5	56.58	52.22	47.45	57.00	57	57.45	57	56.58	52.22	47.45		
						VL totaal (0)	2	4.5	49.99	45.63	40.90	50.42	50	50.90	51	49.99	45.63	40.90		
						VL totaal (0)	2	7.5	56.58	52.22	47.45	57.00	57	57.45	57	56.58	52.22	47.45		
						VL totaal (0)	3	4.5	36.14	31.90	27.20	36.65	37	37.20	37	36.14	31.90	27.20		
						VL totaal (0)	3	7.5	48.42	44.07	39.37	48.87	49	49.37	49	48.42	44.07	39.37		
						VL Stationsstr./Stations	1	4.5	56.04	51.69	46.89	56.45	5	51	56.89	5	52	56.04	51.69	46.89
						VL Stationsstr./Stations	1	7.5	56.07	51.72	46.92	56.48	5	51	56.92	5	52	56.07	51.72	46.92
						VL Stationsstr./Stations	2	4.5	48.78	44.43	39.66	49.20	5	44	49.66	5	45	48.78	44.43	39.66
						VL Stationsstr./Stations	2	7.5	56.07	51.72	46.92	56.48	5	51	56.92	5	52	56.07	51.72	46.92
						VL Stationsstr./Stations	3	4.5	33.91	29.56	24.98	34.40	5	29	34.98	5	30	33.91	29.56	24.98
						VL Stationsstr./Stations	3	7.5	47.09	42.74	38.00	47.52	5	43	48.00	5	43	47.09	42.74	38.00
						VL Ringbaan Zuid (2)	1	4.5	46.18	41.79	37.11	46.61	5	42	47.11	5	42	46.18	41.79	37.11
						VL Ringbaan Zuid (2)	1	7.5	46.45	42.06	37.37	46.88	5	42	47.37	5	42	46.45	42.06	37.37
						VL Ringbaan Zuid (2)	2	4.5	43.33	38.97	34.26	43.77	5	39	44.26	5	39	43.33	38.97	34.26
						VL Ringbaan Zuid (2)	2	7.5	46.45	42.06	37.37	46.88	5	42	47.37	5	42	46.45	42.06	37.37
						VL Ringbaan Zuid (2)	3	4.5	31.28	27.35	22.16	31.78	5	27	32.16	5	27	31.28	27.35	22.16
						VL Ringbaan Zuid (2)	3	7.5	42.17	37.86	33.11	42.62	5	38	43.11	5	38	42.17	37.86	33.11
						VL Van Gimbornstraat	1	4.5	37.89	33.21	29.43	38.51	5	34	39.43	5	34	37.89	33.21	29.43
						VL Van Gimbornstraat	1	7.5	37.95	33.25	29.50	38.58	5	34	39.50	5	35	37.95	33.25	29.50
						VL Van Gimbornstraat	2	4.5	34.20	29.47	25.83	34.85	5	30	35.83	5	31	34.20	29.47	25.83
						VL Van Gimbornstraat	2	7.5	37.95	33.25	29.50	38.58	5	34	39.50	5	35	37.95	33.25	29.50
						VL Van Gimbornstraat	3	4.5	24.85	20.06	16.61	25.55	5	21	26.61	5	22	24.85	20.06	16.61
						VL Van Gimbornstraat	3	7.5	32.85	28.09	24.57	33.54	5	29	34.57	5	30	32.85	28.09	24.57
						IL totaal (0)	1	4.5	31.18	32.15	--	31.82	31.82	37.15	37.15	31.18	32.15	--		
						IL totaal (0)	1	7.5	30.49	31.46	--	31.13	31.13	36.46	36.46	30.49	31.46	--		
						IL totaal (0)	2	4.5	16.79	17.76	--	17.43	17.43	22.76	22.76	16.79	17.76	--		
						IL totaal (0)	2	7.5	28.94	29.91	--	29.58	29.58	34.91	34.91	28.94	29.91	--		
						IL totaal (0)	3	4.5	11.24	12.21	--	11.88	11.88	17.21	17.21	11.24	12.21	--		
						IL totaal (0)	3	7.5	11.69	12.66	--	12.33	12.33	17.66	17.66	11.69	12.66	--		
						RL totaal (0)	1	4.5	59.84	59.80	57.71	64.70	64.70	67.71	67.71	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	7.5	61.21	61.18	59.08	66.07	66.07	69.08	69.08	--	--	--		
						RL totaal (0)	2	4.5	59.85	59.80	57.71	64.70	64.70	67.71	67.71	--	--	--		
						RL totaal (0)	2	7.5	61.21	61.18	59.08	66.07	66.07	69.08	69.08	--	--	--		
						RL totaal (0)	3	4.5	59.84	59.79	57.70	64.69	64.69	67.70	67.70	--	--	--		
						RL totaal (0)	3	7.5	61.21	61.17	59.08	66.07	66.07	69.08	69.08	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	4.5	56.70	52.34	47.58	57.12	57	57.58	58	56.70	52.34	47.58		
						VL totaal (0)	1	7.5	56.77	52.41	47.66	57.19	57	57.66	58	56.77	52.41	47.66		
						VL totaal (0)	2	4.5	56.70	52.34	47.58	57.12	57	57.58	58	56.70	52.34	47.58		
						VL totaal (0)	2	7.5	56.77	52.41	47.66	57.19	57	57.66	58	56.77	52.41	47.66		
						VL totaal (0)	3	4.5	56.68	52.32	47.55	57.10	57	57.55	58	56.68	52.32	47.55		
						VL totaal (0)	3	7.5	56.76	52.40	47.64	57.18	57	57.64	58	56.76	52.40	47.64		
						VL Stationsstr./Stations	1	4.5	55.69	51.34	46.54	56.10	5	51	56.54	5	52	55.69	51.34	46.54
						VL Stationsstr./Stations	1	7.5	55.68	51.33	46.53	56.09	5	51	56.53	5	52	55.68	51.33	46.53
						VL Stationsstr./Stations	2	4.5	55.79	51.44	46.64	56.20	5	51	56.64	5	52	55.79	51.44	46.64
						VL Stationsstr./Stations	2	7.5	55.68	51.33	46.53	56.09	5	51	56.53	5	52	55.68	51.33	46.53
						VL Stationsstr./Stations	3	4.5	55.78	51.44	46.63	56.19	5	51	56.63	5	52	55.78	51.44	46.63
						VL Stationsstr./Stations	3	7.5	55.80	51.45	46.65	56.21	5	51	56.65	5	52	55.80	51.45	46.65
						VL Ringbaan Zuid (2)	1	4.5	49.40	44.99	40.31	49.82	5	45	50.31	5	45	49.40	44.99	40.31
						VL Ringbaan Zuid (2)	1	7.5	49.80	45.39	40.72	50.23	5	45	50.72	5	46	49.80	45.39	40.72
						VL Ringbaan Zuid (2)	2	4.5	49.08	44.67	40.00	49.51	5	45	50.00	5	45	49.08	44.67	40.00

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
6	0.0	11.8	W1 gevel			VL Ringbaan Zuid (2)	2	7.5	49.80	45.39	40.72	50.23	5	45	50.72	5	46	49.80	45.39	40.72	
				VL Ringbaan Zuid (2)	3	4.5	48.97	44.56	39.89	49.40	5	44	49.89	5	45	48.97	44.56	39.89			
				VL Ringbaan Zuid (2)	3	7.5	49.37	44.97	40.30	49.80	5	45	50.30	5	45	49.37	44.97	40.30			
				VL Van Gimbornstraat	1	4.5	40.14	35.47	31.65	40.75	5	36	41.65	5	37	40.14	35.47	31.65			
				VL Van Gimbornstraat	1	7.5	40.17	35.49	31.70	40.79	5	36	41.70	5	37	40.17	35.49	31.70			
				VL Van Gimbornstraat	2	4.5	39.13	34.45	30.65	39.75	5	35	40.65	5	36	39.13	34.45	30.65			
				VL Van Gimbornstraat	2	7.5	40.08	35.41	31.60	40.70	5	36	41.60	5	37	40.08	35.41	31.60			
				VL Van Gimbornstraat	3	4.5	39.00	34.32	30.52	39.62	5	35	40.52	5	36	39.00	34.32	30.52			
				VL Van Gimbornstraat	3	7.5	39.10	34.41	30.64	39.72	5	35	40.64	5	36	39.10	34.41	30.64			
				IL totaal (0)	1	4.5	-9.21	-8.24	--	-99.00	-99.00	-3.24	-3.24	-9.21	-8.24	--					
				IL totaal (0)	1	7.5	-7.78	-6.81	--	-99.00	-99.00	-1.81	-1.81	-7.78	-6.81	--					
				IL totaal (0)	2	4.5	-9.21	-8.24	--	-99.00	-99.00	-3.24	-3.24	-9.21	-8.24	--					
				IL totaal (0)	2	7.5	-7.78	-6.81	--	-99.00	-99.00	-1.81	-1.81	-7.78	-6.81	--					
				IL totaal (0)	3	4.5	-9.21	-8.24	--	-99.00	-99.00	-3.24	-3.24	-9.21	-8.24	--					
				IL totaal (0)	3	7.5	-7.78	-6.81	--	-99.00	-99.00	-1.81	-1.81	-7.78	-6.81	--					
				RL totaal (0)	1	4.5	56.84	56.77	54.68	61.68	61.68	64.68	64.68	--	--	--					
				RL totaal (0)	1	7.5	58.40	58.34	56.24	63.24	63.24	66.24	66.24	--	--	--					
				RL totaal (0)	2	4.5	56.84	56.77	54.68	61.68	61.68	64.68	64.68	--	--	--					
				RL totaal (0)	2	7.5	58.40	58.34	56.24	63.24	63.24	66.24	66.24	--	--	--					
				RL totaal (0)	3	4.5	56.84	56.77	54.68	61.68	61.68	64.68	64.68	--	--	--					
				RL totaal (0)	3	7.5	58.40	58.34	56.24	63.24	63.24	66.24	66.24	--	--	--					
				VL totaal (0)	1	4.5	52.74	48.40	43.58	53.15	53	53.58	54	52.74	48.40	43.58					
				VL totaal (0)	1	7.5	53.12	48.78	43.97	53.53	54	53.97	54	53.12	48.78	43.97					
				VL totaal (0)	2	4.5	52.73	48.39	43.58	53.14	53	53.58	54	52.73	48.39	43.58					
				VL totaal (0)	2	7.5	53.11	48.77	43.96	53.52	54	53.96	54	53.11	48.77	43.96					
				VL totaal (0)	3	4.5	52.73	48.39	43.58	53.14	53	53.58	54	52.73	48.39	43.58					
				VL totaal (0)	3	7.5	53.11	48.77	43.96	53.52	54	53.96	54	53.11	48.77	43.96					
				VL Stationsstr./Stations	1	4.5	52.68	48.33	43.52	53.09	5	48	53.52	5	49	52.68	48.33	43.52			
				VL Stationsstr./Stations	1	7.5	52.95	48.60	43.80	53.36	5	48	53.80	5	49	52.95	48.60	43.80			
				VL Stationsstr./Stations	2	4.5	52.68	48.33	43.52	53.09	5	48	53.52	5	49	52.68	48.33	43.52			
				VL Stationsstr./Stations	2	7.5	52.95	48.60	43.80	53.36	5	48	53.80	5	49	52.95	48.60	43.80			
				VL Stationsstr./Stations	3	4.5	52.68	48.33	43.52	53.09	5	48	53.52	5	49	52.68	48.33	43.52			
				VL Stationsstr./Stations	3	7.5	52.95	48.60	43.80	53.36	5	48	53.80	5	49	52.95	48.60	43.80			
				VL Ringbaan Zuid (2)	1	4.5	32.02	28.22	22.76	32.49	5	27	32.76	5	28	32.02	28.22	22.76			
				VL Ringbaan Zuid (2)	1	7.5	38.42	34.18	29.29	38.86	5	34	39.29	5	34	38.42	34.18	29.29			
				VL Ringbaan Zuid (2)	2	4.5	31.27	27.57	21.98	31.75	5	27	31.98	5	27	31.27	27.57	21.98			
VL Ringbaan Zuid (2)	2	7.5	38.25	34.01	29.12	38.69	5	34	39.12	5	34	38.25	34.01	29.12							
VL Ringbaan Zuid (2)	3	4.5	31.19	27.51	21.91	31.68	5	27	31.91	5	27	31.19	27.51	21.91							
VL Ringbaan Zuid (2)	3	7.5	38.22	33.98	29.08	38.65	5	34	39.08	5	34	38.22	33.98	29.08							
VL Van Gimbornstraat	1	4.5	29.75	25.16	20.99	30.27	5	25	30.99	5	26	29.75	25.16	20.99							
VL Van Gimbornstraat	1	7.5	29.84	25.24	21.12	30.37	5	25	31.12	5	26	29.84	25.24	21.12							
VL Van Gimbornstraat	2	4.5	29.57	24.98	20.81	30.09	5	25	30.81	5	26	29.57	24.98	20.81							
VL Van Gimbornstraat	2	7.5	29.61	25.01	20.89	30.14	5	25	30.89	5	26	29.61	25.01	20.89							
VL Van Gimbornstraat	3	4.5	29.57	24.98	20.81	30.09	5	25	30.81	5	26	29.57	24.98	20.81							
VL Van Gimbornstraat	3	7.5	29.60	25.00	20.88	30.13	5	25	30.88	5	26	29.60	25.00	20.88							
7	0.0	11.8	O3 gevel			IL totaal (0)	1	7.5	6.12	7.09	--	6.76	6.76	12.09	12.09	6.12	7.09	--			
				IL totaal (0)	2	7.5	10.54	11.51	--	11.18	11.18	16.51	16.51	10.54	11.51	--					
				IL totaal (0)	3	7.5	10.54	11.51	--	11.18	11.18	16.51	16.51	10.54	11.51	--					
				RL totaal (0)	1	7.5	52.39	52.52	50.51	57.45	57.45	60.51	60.51	--	--	--					
				RL totaal (0)	2	7.5	51.69	51.83	49.80	56.74	56.74	59.80	59.80	--	--	--					
				RL totaal (0)	3	7.5	51.48	51.62	49.61	56.55	56.55	59.61	59.61	--	--	--					
				VL totaal (0)	1	7.5	51.60	47.10	42.71	52.08	52	52.71	53	51.60	47.10	42.71					

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
8	0.0	11.8		W2 gevel			VL	totaal (0)	2	7.5	47.53	43.08	38.56	47.99	48	48.56	49	47.53	43.08	38.56		
							VL	totaal (0)	3	7.5	47.30	42.86	38.32	47.76	48	48.32	48	47.30	42.86	38.32		
							VL	Stationsstr./Station	1	7.5	33.30	28.95	24.16	33.71	5	29	34.16	5	29	33.30	28.95	24.16
							VL	Stationsstr./Station	2	7.5	33.93	29.59	24.82	34.36	5	29	34.82	5	30	33.93	29.59	24.82
							VL	Stationsstr./Station	3	7.5	33.30	28.95	24.22	33.74	5	29	34.22	5	29	33.30	28.95	24.22
							VL	Ringbaan Zuid (2)	1	7.5	49.20	44.79	40.10	49.62	5	45	50.10	5	45	49.20	44.79	40.10
							VL	Ringbaan Zuid (2)	2	7.5	46.45	42.06	37.33	46.86	5	42	47.33	5	42	46.45	42.06	37.33
							VL	Ringbaan Zuid (2)	3	7.5	46.39	42.00	37.28	46.81	5	42	47.28	5	42	46.39	42.00	37.28
							VL	Van Gimbornstraat	1	7.5	47.72	43.09	39.11	48.29	5	43	49.11	5	44	47.72	43.09	39.11
							VL	Van Gimbornstraat	2	7.5	39.98	35.24	31.65	40.65	5	36	41.65	5	37	39.98	35.24	31.65
							VL	Van Gimbornstraat	3	7.5	39.02	34.26	30.74	39.71	5	35	40.74	5	36	39.02	34.26	30.74
							IL	totaal (0)	1	4.5	6.91	7.87	--	7.54	7.54	12.87	12.87	6.91	7.87	--		
							IL	totaal (0)	1	7.5	12.82	13.79	--	13.46	13.46	18.79	18.79	12.82	13.79	--		
							IL	totaal (0)	2	4.5	6.48	7.45	--	7.12	7.12	12.45	12.45	6.48	7.45	--		
							IL	totaal (0)	2	7.5	12.40	13.37	--	13.04	13.04	18.37	18.37	12.40	13.37	--		
							IL	totaal (0)	3	4.5	6.47	7.44	--	7.11	7.11	12.44	12.44	6.47	7.44	--		
							IL	totaal (0)	3	7.5	12.35	13.32	--	12.99	12.99	18.32	18.32	12.35	13.32	--		
							RL	totaal (0)	1	4.5	56.02	55.95	53.85	60.85	60.85	63.85	63.85	--	--	--		
							RL	totaal (0)	1	7.5	57.94	57.87	55.78	62.78	62.78	65.78	65.78	--	--	--		
							RL	totaal (0)	2	4.5	56.02	55.95	53.85	60.85	60.85	63.85	63.85	--	--	--		
							RL	totaal (0)	2	7.5	57.94	57.87	55.78	62.78	62.78	65.78	65.78	--	--	--		
							RL	totaal (0)	3	4.5	56.02	55.95	53.85	60.85	60.85	63.85	63.85	--	--	--		
							RL	totaal (0)	3	7.5	57.94	57.87	55.78	62.78	62.78	65.78	65.78	--	--	--		
							VL	totaal (0)	1	4.5	50.74	46.40	41.59	51.15	51	51.59	52	50.74	46.40	41.59		
							VL	totaal (0)	1	7.5	50.93	46.59	41.77	51.34	51	51.77	52	50.93	46.59	41.77		
							VL	totaal (0)	2	4.5	50.74	46.40	41.59	51.15	51	51.59	52	50.74	46.40	41.59		
							VL	totaal (0)	2	7.5	50.93	46.59	41.77	51.34	51	51.77	52	50.93	46.59	41.77		
							VL	totaal (0)	3	4.5	50.74	46.40	41.59	51.15	51	51.59	52	50.74	46.40	41.59		
							VL	totaal (0)	3	7.5	50.93	46.59	41.77	51.34	51	51.77	52	50.93	46.59	41.77		
							VL	Stationsstr./Station	1	4.5	50.35	46.00	41.19	50.76	5	46	51.19	5	46	50.35	46.00	41.19
							VL	Stationsstr./Station	1	7.5	50.72	46.37	41.56	51.13	5	46	51.56	5	47	50.72	46.37	41.56
							VL	Stationsstr./Station	2	4.5	50.35	46.00	41.19	50.76	5	46	51.19	5	46	50.35	46.00	41.19
							VL	Stationsstr./Station	2	7.5	50.72	46.37	41.56	51.13	5	46	51.56	5	47	50.72	46.37	41.56
							VL	Stationsstr./Station	3	4.5	50.35	46.00	41.19	50.76	5	46	51.19	5	46	50.35	46.00	41.19
							VL	Stationsstr./Station	3	7.5	50.72	46.37	41.56	51.13	5	46	51.56	5	47	50.72	46.37	41.56
							VL	Ringbaan Zuid (2)	1	4.5	39.52	35.21	30.41	39.95	5	35	40.41	5	35	39.52	35.21	30.41
							VL	Ringbaan Zuid (2)	1	7.5	37.46	33.24	28.30	37.89	5	33	38.30	5	33	37.46	33.24	28.30
							VL	Ringbaan Zuid (2)	2	4.5	39.52	35.21	30.41	39.95	5	35	40.41	5	35	39.52	35.21	30.41
							VL	Ringbaan Zuid (2)	2	7.5	37.46	33.24	28.30	37.89	5	33	38.30	5	33	37.46	33.24	28.30
							VL	Ringbaan Zuid (2)	3	4.5	39.52	35.21	30.41	39.95	5	35	40.41	5	35	39.52	35.21	30.41
							VL	Ringbaan Zuid (2)	3	7.5	37.46	33.24	28.30	37.89	5	33	38.30	5	33	37.46	33.24	28.30
							VL	Van Gimbornstraat	1	4.5	31.05	26.41	22.46	31.63	5	27	32.46	5	27	31.05	26.41	22.46
							VL	Van Gimbornstraat	1	7.5	24.58	19.91	16.06	25.18	5	20	26.06	5	21	24.58	19.91	16.06
							VL	Van Gimbornstraat	2	4.5	31.05	26.41	22.46	31.63	5	27	32.46	5	27	31.05	26.41	22.46
							VL	Van Gimbornstraat	2	7.5	24.58	19.91	16.06	25.18	5	20	26.06	5	21	24.58	19.91	16.06
							VL	Van Gimbornstraat	3	4.5	31.05	26.41	22.46	31.63	5	27	32.46	5	27	31.05	26.41	22.46
							VL	Van Gimbornstraat	3	7.5	24.58	19.91	16.06	25.18	5	20	26.06	5	21	24.58	19.91	16.06
9	0.0	11.8		N1 gevel			IL	totaal (0)	1	4.5	-6.58	-5.61	--	-99.00	-99.00	-.61	-.61	-6.58	-5.61	--		
							IL	totaal (0)	1	7.5	-5.26	-4.29	--	-99.00	-99.00	.71	.71	-5.26	-4.29	--		
							IL	totaal (0)	2	4.5	-6.58	-5.61	--	-99.00	-99.00	-.61	-.61	-6.58	-5.61	--		
							IL	totaal (0)	2	7.5	-5.26	-4.29	--	-99.00	-99.00	.71	.71	-5.26	-4.29	--		
							IL	totaal (0)	3	4.5	-6.58	-5.61	--	-99.00	-99.00	-.61	-.61	-6.58	-5.61	--		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
10	0.0	11.8		N2 gevel			IL	totaal (0)	3	7.5	-5.26	-4.29	--	-99.00	-99.00	.71	.71	-5.26	-4.29	--		
							RL	totaal (0)	1	4.5	47.28	47.35	45.38	52.31	52.31	55.38	55.38	--	--	--		
							RL	totaal (0)	1	7.5	49.84	49.93	47.92	54.86	54.86	57.92	57.92	--	--	--		
							RL	totaal (0)	2	4.5	47.28	47.35	45.38	52.31	52.31	55.38	55.38	--	--	--		
							RL	totaal (0)	2	7.5	49.84	49.93	47.92	54.86	54.86	57.92	57.92	--	--	--		
							RL	totaal (0)	3	4.5	47.28	47.35	45.39	52.32	52.32	55.39	55.39	--	--	--		
							RL	totaal (0)	3	7.5	49.83	49.92	47.91	54.85	54.85	57.91	57.91	--	--	--		
							VL	totaal (0)	1	4.5	42.93	38.43	34.05	43.42	43	44.05	44	42.93	38.43	34.05		
							VL	totaal (0)	1	7.5	43.41	38.92	34.52	43.89	44	44.52	45	43.41	38.92	34.52		
							VL	totaal (0)	2	4.5	42.92	38.43	34.05	43.41	43	44.05	44	42.92	38.43	34.05		
							VL	totaal (0)	2	7.5	43.40	38.91	34.52	43.89	44	44.52	45	43.40	38.91	34.52		
							VL	totaal (0)	3	4.5	42.92	38.42	34.04	43.41	43	44.04	44	42.92	38.42	34.04		
							VL	totaal (0)	3	7.5	43.40	38.91	34.51	43.88	44	44.51	45	43.40	38.91	34.51		
							VL	Stationsstr./Station	1	4.5	33.34	28.99	24.18	33.75	5	29	34.18	5	29	33.34	28.99	24.18
							VL	Stationsstr./Station	1	7.5	34.61	30.26	25.46	35.02	5	30	35.46	5	30	34.61	30.26	25.46
							VL	Stationsstr./Station	2	4.5	33.34	28.99	24.18	33.75	5	29	34.18	5	29	33.34	28.99	24.18
							VL	Stationsstr./Station	2	7.5	34.61	30.26	25.46	35.02	5	30	35.46	5	30	34.61	30.26	25.46
							VL	Stationsstr./Station	3	4.5	33.34	28.99	24.18	33.75	5	29	34.18	5	29	33.34	28.99	24.18
							VL	Stationsstr./Station	3	7.5	34.61	30.26	25.46	35.02	5	30	35.46	5	30	34.61	30.26	25.46
							VL	Ringbaan Zuid (2)	1	4.5	36.09	31.80	26.96	36.52	5	32	36.96	5	32	36.09	31.80	26.96
							VL	Ringbaan Zuid (2)	1	7.5	37.39	33.08	28.27	37.82	5	33	38.27	5	33	37.39	33.08	28.27
							VL	Ringbaan Zuid (2)	2	4.5	36.09	31.79	26.95	36.51	5	32	36.95	5	32	36.09	31.79	26.95
							VL	Ringbaan Zuid (2)	2	7.5	37.37	33.06	28.25	37.80	5	33	38.25	5	33	37.37	33.06	28.25
							VL	Ringbaan Zuid (2)	3	4.5	36.08	31.78	26.95	36.51	5	32	36.95	5	32	36.08	31.78	26.95
							VL	Ringbaan Zuid (2)	3	7.5	37.36	33.04	28.24	37.79	5	33	38.24	5	33	37.36	33.04	28.24
							VL	Van Gimbornstraat	1	4.5	41.27	36.68	32.51	41.79	5	37	42.51	5	38	41.27	36.68	32.51
							VL	Van Gimbornstraat	1	7.5	41.32	36.72	32.57	41.84	5	37	42.57	5	38	41.32	36.72	32.57
							VL	Van Gimbornstraat	2	4.5	41.27	36.68	32.51	41.79	5	37	42.51	5	38	41.27	36.68	32.51
							VL	Van Gimbornstraat	2	7.5	41.31	36.72	32.57	41.84	5	37	42.57	5	38	41.31	36.72	32.57
							VL	Van Gimbornstraat	3	4.5	41.27	36.68	32.51	41.79	5	37	42.51	5	38	41.27	36.68	32.51
							VL	Van Gimbornstraat	3	7.5	41.31	36.72	32.57	41.84	5	37	42.57	5	38	41.31	36.72	32.57
							IL	totaal (0)	1	4.5	-4.82	-3.85	--	-99.00	-99.00	1.15	1.15	-4.82	-3.85	--		
							IL	totaal (0)	1	7.5	-4.02	-3.05	--	-99.00	-99.00	1.95	1.95	-4.02	-3.05	--		
							IL	totaal (0)	2	4.5	-4.82	-3.85	--	-99.00	-99.00	1.15	1.15	-4.82	-3.85	--		
							IL	totaal (0)	2	7.5	-4.02	-3.05	--	-99.00	-99.00	1.95	1.95	-4.02	-3.05	--		
							IL	totaal (0)	3	4.5	-4.82	-3.85	--	-99.00	-99.00	1.15	1.15	-4.82	-3.85	--		
							IL	totaal (0)	3	7.5	-4.02	-3.05	--	-99.00	-99.00	1.95	1.95	-4.02	-3.05	--		
							RL	totaal (0)	1	4.5	47.44	47.54	45.56	52.49	52.49	55.56	55.56	--	--	--		
							RL	totaal (0)	1	7.5	49.84	49.94	47.94	54.88	54.88	57.94	57.94	--	--	--		
							RL	totaal (0)	2	4.5	47.37	47.47	45.50	52.43	52.43	55.50	55.50	--	--	--		
							RL	totaal (0)	2	7.5	49.84	49.94	47.93	54.87	54.87	57.93	57.93	--	--	--		
							RL	totaal (0)	3	4.5	47.34	47.44	45.47	52.40	52.40	55.47	55.47	--	--	--		
							RL	totaal (0)	3	7.5	49.77	49.87	47.87	54.81	54.81	57.87	57.87	--	--	--		
							VL	totaal (0)	1	4.5	46.86	42.33	38.03	47.36	47	48.03	48	46.86	42.33	38.03		
							VL	totaal (0)	1	7.5	46.96	42.43	38.11	47.45	47	48.11	48	46.96	42.43	38.11		
							VL	totaal (0)	2	4.5	46.85	42.31	38.01	47.34	47	48.01	48	46.85	42.31	38.01		
							VL	totaal (0)	2	7.5	46.94	42.42	38.09	47.43	47	48.09	48	46.94	42.42	38.09		
							VL	totaal (0)	3	4.5	46.85	42.31	38.01	47.34	47	48.01	48	46.85	42.31	38.01		
							VL	totaal (0)	3	7.5	46.94	42.42	38.09	47.43	47	48.09	48	46.94	42.42	38.09		
							VL	Stationsstr./Station	1	4.5	33.85	29.50	24.68	34.25	5	29	34.68	5	30	33.85	29.50	24.68
							VL	Stationsstr./Station	1	7.5	35.35	31.01	26.19	35.76	5	31	36.19	5	31	35.35	31.01	26.19
							VL	Stationsstr./Station	2	4.5	33.85	29.50	24.68	34.25	5	29	34.68	5	30	33.85	29.50	24.68

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																					(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
				VL	Stationsstr./Station	2	7.5	35.35	31.01	26.19	35.76	5	31	36.19	5	31	35.35	31.01	26.19				
				VL	Stationsstr./Station	3	4.5	33.85	29.50	24.68	34.25	5	29	34.68	5	30	33.85	29.50	24.68				
				VL	Stationsstr./Station	3	7.5	35.35	31.01	26.19	35.76	5	31	36.19	5	31	35.35	31.01	26.19				
				VL	Ringbaan Zuid (2)	1	4.5	39.51	35.14	30.37	39.92	5	35	40.37	5	35	39.51	35.14	30.37				
				VL	Ringbaan Zuid (2)	1	7.5	40.38	36.01	31.25	40.79	5	36	41.25	5	36	40.38	36.01	31.25				
				VL	Ringbaan Zuid (2)	2	4.5	39.45	35.09	30.31	39.86	5	35	40.31	5	35	39.45	35.09	30.31				
				VL	Ringbaan Zuid (2)	2	7.5	40.32	35.95	31.19	40.73	5	36	41.19	5	36	40.32	35.95	31.19				
				VL	Ringbaan Zuid (2)	3	4.5	39.44	35.08	30.31	39.86	5	35	40.31	5	35	39.44	35.08	30.31				
				VL	Ringbaan Zuid (2)	3	7.5	40.31	35.95	31.18	40.73	5	36	41.18	5	36	40.31	35.95	31.18				
				VL	Van Gimbornstraat	1	4.5	45.70	41.12	36.96	46.23	5	41	46.96	5	42	45.70	41.12	36.96				
				VL	Van Gimbornstraat	1	7.5	45.48	40.89	36.74	46.01	5	41	46.74	5	42	45.48	40.89	36.74				
				VL	Van Gimbornstraat	2	4.5	45.70	41.11	36.96	46.23	5	41	46.96	5	42	45.70	41.11	36.96				
				VL	Van Gimbornstraat	2	7.5	45.47	40.88	36.73	46.00	5	41	46.73	5	42	45.47	40.88	36.73				
				VL	Van Gimbornstraat	3	4.5	45.70	41.11	36.95	46.22	5	41	46.95	5	42	45.70	41.11	36.95				
				VL	Van Gimbornstraat	3	7.5	45.47	40.88	36.73	46.00	5	41	46.73	5	42	45.47	40.88	36.73				

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie									
						brug							raildemp			algemeen			prognose			plafond						
252	11.8	105	Stationsstr.1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	106495000	106599999	1619	0.0	nvt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	goederen	a	3.00	80	n	0.00	40	j	4.50	80	n	0.00	40	j	3.00	80	n	0.00	40	j	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	80.00	80	n	0.00	40	j	123.75	80	n	0.00	40	j	88.13	80	n	0.00	40	j	40	j
253	12.2	601	Stationsstr.1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	106600000	107202000	40142	0.0	nvt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				4	3	goederen	goederen	a	9.49	100	n	0.00	40	j	10.35	100	n	0.00	40	j	6.47	100	n	0.00	40	j	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	9.49	100	n	0.00	40	j	10.35	100	n	0.00	40	j	6.47	100	n	0.00	40	j	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	a	37.95	100	n	0.00	40	j	41.40	100	n	0.00	40	j	25.87	100	n	0.00	40	j	40	j
				11	5	goederen-alt	goederen	o	37.95	100	n	0.00	40	j	41.40	100	n	0.00	40	j	25.87	100	n	0.00	40	j	40	j
254	11.9	5	Stationsstr.1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	105551000	105556000	27469	0.0	nvt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	81	n	0.00	40	j	0.00	81	n	0.00	40	j	0.01	81	n	0.00	40	j	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	41	j	0.04	130	n	0.00	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	4.51	81	n	0.00	40	j	3.12	81	n	0.00	40	j	4.38	81	n	0.00	40	j	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	4.88	90	n	0.00	40	j	5.95	90	n	0.00	40	j	3.53	90	n	0.00	40	j	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	81	n	0.00	40	j	0.02	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	81	n	0.00	40	j	0.10	81	n	0.00	40	j	0.14	81	n	0.00	40	j	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	40	j
				6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	0.60	56	n	0.00	130	n	0.12	56	n	0.00	130	n	0.16	56	n	40	j
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	0.58	41	j	0.00	130	n	0.26	41	j	0.00	130	n	0.16	41	j	40	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.20	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	40	j
				8	4	int-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	41	j	0.49	130	n	0.00	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j	40	j
				8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.32	56	n	0.00	120	n	1.16	56	n	0.00	120	n	0.32	56	n	40	j
				8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.32	41	j	0.00	120	n	1.12	41	j	0.00	120	n	0.34	41	j	40	j
				9	4	ice-3	reizigers	a	0.44	130	n	0.00	56	n	0.61	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	40	j
				9	4	ice-3	reizigers	o	0.54	130	n	0.00	41	j	0.31	130	n	0.00	41	j	0.00	130	n	0.00	41	j	40	j
255	11.9	9	Stationsstr.1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	105556000	105565000	27469	0.0	nvt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	81	n	0.00	40	j	0.00	81	n	0.00	40	j	0.01	81	n	0.00	40	j	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	4.51	81	n	0.00	40	j	3.12	81	n	0.00	40	j	4.38	81	n	0.00	40	j	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	4.88	90	n	0.00	40	j	5.95	90	n	0.00	40	j	3.53	90	n	0.00	40	j	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	81	n	0.00	40	j	0.02	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	81	n	0.00	40	j	0.10	81	n	0.00	40	j	0.14	81	n	0.00	40	j	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	40	j
				6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	0.60	56	n	0.00	130	n	0.12	56	n	0.00	130	n	0.16	56	n	40	j
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	0.58	40	n	0.00	130	n	0.26	40	n	0.00	130	n	0.16	40	n	40	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.20	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	40	j
				8	4	int-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.49	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	40	j
				8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.32	56	n	0.00	120	n	1.16	56	n	0.00	120	n	0.32	56	n	40	j
				8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.32	40	n	0.00	120	n	1.12	40	n	0.00	120	n	0.34	40	n	40	j
				9	4	ice-3	reizigers	a	0.44	130	n	0.00	56	n	0.61	130	n	0.00	56	n	0.00	130	n	0.00	56	n	40	j
				9	4	ice-3	reizigers	o	0.54	130	n	0.00	40	n	0.31	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
256	12.7	91	Stationsstr.3=niet doorbelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelaste rail of 1 wissel	49000000	49100000	27518	0.0	nvt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht
				6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	80	n	2.92	80	n	0.00	80
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	80	n	2.98	80	n	0.00	80
				8	4	lint	reizigers	a	0.00	80	n	6.60	80	n	0.00	80
				8	4	lint	reizigers	o	0.00	80	n	6.58	80	n	0.00	80
257	12.2	9	Stationsstr.2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor	106447000	106456000	27511	0.0	nvt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	8.01	69	j	0.00	80
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	8.01	75	n	0.00	80
258	12.2	2	Stationsstr.2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor	106456000	106458000	27511	0.0	nvt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	8.01	75	j	0.00	80
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	8.01	75	n	0.00	80
259	11.7	24	Stationsstr.0=geen invoer	0=geen invoer	105364500	105388000	27454	0.0	nvt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
260	11.7	1	Stationsstr.1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	105421000	105422000	27460	0.0	nvt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	n	0.00	40	j	0.01	82
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.00	66	n	0.00	130
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	47	j	0.06	130
				4	3	goederen	goederen	a	7.52	82	n	0.00	40	j	5.20	82
				4	3	goederen	goederen	o	8.14	90	n	0.00	40	j	9.91	90
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	82	n	0.00	40	j	0.03	82
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	82	n	0.00	40	j	0.16	82
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.27	90
				6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	1.00	66	n	0.00	130
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	0.98	47	j	0.00	130
				8	4	int-r	reizigers	a	0.33	130	n	0.00	66	n	0.00	130
				8	4	int-r	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	47	j	0.82	130
				8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	2.20	66	n	0.00	120
				8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	2.20	47	j	0.00	120
				9	4	ice-3	reizigers	a	0.73	130	n	0.00	66	n	1.01	130
				9	4	ice-3	reizigers	o	0.89	130	n	0.00	47	j	0.51	130
261	11.7	23	Stationsstr.1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor	105422000	105445000	27460	0.0	nvt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Nacht
				3	4	e-loc	goederen	a	0.02	82	n	0.00	40	j	0.01	82
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.00	63	n	0.00	130
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	47	j	0.06	130
				4	3	goederen	goederen	a	7.52	82	n	0.00	40	j	5.20	82
				4	3	goederen	goederen	o	8.14	90	n	0.00	40	j	9.91	90
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	82	n	0.00	40	j	0.03	82
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.23	82	n	0.00	40	j	0.16	82
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.27	90
				6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	1.00	63	n	0.00	130
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	0.98	47	j	0.00	130
				8	4	int-r	reizigers	a	0.33	130	n	0.00	63	n	0.00	130
				8	4	int-r	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	47	j	0.82	130

																	spectrum		toeslagen		correctie								
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
262	12.2	8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	2.20	63	n	0.00	120	n	1.94	63	n	0.00	120	n	0.52	63	n					
		8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	2.20	47	j	0.00	120	n	1.86	47	j	0.00	120	n	0.56	47	j					
		9	4	ice-3	reizigers	a	0.73	130	n	0.00	63	n	1.01	130	n	0.00	63	n	0.00	130	n	0.00	63	n					
		9	4	ice-3	reizigers	o	0.89	130	n	0.00	47	j	0.51	130	n	0.00	47	j	0.00	130	n	0.00	47	j					
		18 Stationsstr.3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=meer dan 2 wissels/100 m																	106138000		106156000 27484		46.0 nvt			0.0		0.0	
vc rs materieel				treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	47	j	0.00	130	n	0.00	47	j	0.00	130	n	0.00	47	j	0.00	130	n	0.00	47	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	62	n	0.04	130	n	0.00	62	n	0.00	130	n	0.00	62	n	0.00	130	n	0.00	62	n	
4	3	goederen	goederen	a	5.45	80	n	0.00	40	j	3.87	80	n	0.00	40	j	5.43	80	n	0.00	40	j	5.43	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	5.86	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	4.37	90	n	0.00	40	j	4.37	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.17	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	0.74	47	j	0.00	130	n	0.14	47	j	0.00	130	n	0.22	47	j	0.00	130	n	0.22	47	j	
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	0.72	62	n	0.00	130	n	0.32	62	n	0.00	130	n	0.22	62	n	0.00	130	n	0.22	62	n	
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	130	n	0.00	47	j	0.00	130	n	0.00	47	j	0.00	130	n	0.00	47	j	0.00	130	n	0.00	47	j	
8	4	int-r	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	62	n	0.62	130	n	0.00	62	n	0.00	130	n	0.00	62	n	0.00	130	n	0.00	62	n	
8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.64	47	j	0.00	120	n	1.46	47	j	0.00	120	n	0.40	47	j	0.00	120	n	0.40	47	j	
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.66	62	n	0.00	120	n	1.40	62	n	0.00	120	n	0.42	62	n	0.00	120	n	0.42	62	n	
9	4	ice-3	reizigers	a	0.55	130	n	0.00	47	j	0.76	130	n	0.00	47	j	0.00	130	n	0.00	47	j	0.00	130	n	0.00	47	j	
9	4	ice-3	reizigers	o	0.67	130	n	0.00	62	n	0.38	130	n	0.00	62	n	0.00	130	n	0.00	62	n	0.00	130	n	0.00	62	n	
263	12.2	5	Stationsstr.3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=meer dan 2 wissels/100 m					106156000		106161000 27484		46.0 nvt			0.0		0.0		0.0		0.0		1.5					
vc rs materieel				treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	62	n	0.04	130	n	0.00	62	n	0.00	130	n	0.00	62	n	0.00	130	n	0.00	62	n	
4	3	goederen	goederen	a	5.45	80	n	0.00	40	j	3.87	80	n	0.00	40	j	5.43	80	n	0.00	40	j	5.43	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	5.86	90	n	0.00	40	j	7.37	90	n	0.00	40	j	4.37	90	n	0.00	40	j	4.37	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j	0.17	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.17	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	0.74	56	j	0.00	130	n	0.14	56	j	0.00	130	n	0.22	56	j	0.00	130	n	0.22	56	j	
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	0.72	62	n	0.00	130	n	0.32	62	n	0.00	130	n	0.22	62	n	0.00	130	n	0.22	62	n	
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j	
8	4	int-r	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	62	n	0.62	130	n	0.00	62	n	0.00	130	n	0.00	62	n	0.00	130	n	0.00	62	n	
8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.64	56	j	0.00	120	n	1.46	56	j	0.00	120	n	0.40	56	j	0.00	120	n	0.40	56	j	
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.66	62	n	0.00	120	n	1.40	62	n	0.00	120	n	0.42	62	n	0.00	120	n	0.42	62	n	
9	4	ice-3	reizigers	a	0.55	130	n	0.00	56	j	0.76	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j	0.00	130	n	0.00	56	j	
9	4	ice-3	reizigers	o	0.67	130	n	0.00	62	n	0.38	130	n	0.00	62	n	0.00	130	n	0.00	62	n	0.00	130	n	0.00	62	n	
264	12.3	24	Stationsstr.0=geen invoer	0=geen invoer					106528500		106553000 27525		0.0 nvt			0.0		0.0		0.0		0.0							
265	11.6	11	Stationsstr.2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor					105089000		105100000 27436		0.0 nvt			0.0		0.0		0.0		1.5							
vc rs materieel				treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
3	4	e-loc	goederen	a	0.07	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	80	n	0.00	130	n	0.00	80	n	0.00	130	n	0.00	80	n	0.00	130	n	0.00	80	n	
4	3	goederen	goederen	a	22.56	84	n	0.00	40	j	15.60	84	n	0.00	40	j	21.92	84	n	0.00	40	j	21.92	84	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.11	84	n	0.00	40	j	0.10	84	n	0.00	40	j	0.13	84	n	0.00	40	j	0.13	84	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.70	84	n	0.00	40	j	0.49	84	n	0.00	40	j	0.67	84	n	0.00	40	j	0.67	84	n	0.00	40	j	
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	80	n	0.00	130	n	0.58	80	n	0.00	130	n	0.80	80	n	0.00	130	n	0.80	80	n	
8	4	int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	80	n	0.00	130	n	0.00	80	n	0.00	130	n	0.00	80	n	0.00	130	n	0.00	80	n	
8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	80	n	0.00	120	n	5.84	80	n	0.00	120	n	1.56	80	n	0.00	120	n	1.56	80	n	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
					a	2.19	130	n	0.00	80	n	3.02	130	n	0.00	80	n	0.00	130	n	0.00	80	n	
266	11.6	24	Stationsstr.2=hout/zigzag	ice-3 reizigers	1=voegloos spoor								105100000	105124000 27436		0.0 nvt		0.0		0.0		0.0 1.5		
				vc rs materieeel	Dag			Avond			Nacht													
				3 4 e-loc	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n
				4 3 goederen	goederen	a	22.56	84	n	0.00	40	j	15.60	84	n	0.00	40	j	21.92	84	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.11	84	n	0.00	40	j	0.10	84	n	0.00	40	j	0.13	84	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.70	84	n	0.00	40	j	0.49	84	n	0.00	40	j	0.67	84	n	0.00	40	j
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	77	n	0.00	130	n	0.58	77	n	0.00	130	n	0.80	77	n
				8 4 int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	77	n	0.00	120	n	5.84	77	n	0.00	120	n	1.56	77	n
				9 4 ice-3	reizigers	a	2.19	130	n	0.00	77	n	3.02	130	n	0.00	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n
267	11.6	24	Stationsstr.2=hout/zigzag	ice-3 reizigers	1=voegloos spoor								105124000	105148000 27436		0.0 nvt		0.0		0.0		0.0 1.5		
				vc rs materieeel	Dag			Avond			Nacht													
				3 4 e-loc	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j	0.06	83	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n
				4 3 goederen	goederen	a	22.56	83	n	0.00	40	j	15.60	83	n	0.00	40	j	21.92	83	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.11	83	n	0.00	40	j	0.10	83	n	0.00	40	j	0.13	83	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.70	83	n	0.00	40	j	0.49	83	n	0.00	40	j	0.67	83	n	0.00	40	j
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	77	n	0.00	130	n	0.58	77	n	0.00	130	n	0.80	77	n
				8 4 int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	77	n	0.00	120	n	5.84	77	n	0.00	120	n	1.56	77	n
				9 4 ice-3	reizigers	a	2.19	130	n	0.00	77	n	3.02	130	n	0.00	77	n	0.00	130	n	0.00	77	n
268	11.6	48	Stationsstr.2=hout/zigzag	ice-3 reizigers	1=voegloos spoor								105148000	105196000 27436		0.0 nvt		0.0		0.0		0.0 1.5		
				vc rs materieeel	Dag			Avond			Nacht													
				3 4 e-loc	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	goederen	a	0.07	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j	0.06	83	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n
				4 3 goederen	goederen	a	22.56	83	n	0.00	40	j	15.60	83	n	0.00	40	j	21.92	83	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.11	83	n	0.00	40	j	0.10	83	n	0.00	40	j	0.13	83	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.70	83	n	0.00	40	j	0.49	83	n	0.00	40	j	0.67	83	n	0.00	40	j
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	73	n	0.00	130	n	0.58	73	n	0.00	130	n	0.80	73	n
				8 4 int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	73	n	0.00	120	n	5.84	73	n	0.00	120	n	1.56	73	n
				9 4 ice-3	reizigers	a	2.19	130	n	0.00	73	n	3.02	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n
269	11.6	4	Stationsstr.2=hout/zigzag	ice-3 reizigers	1=voegloos spoor								105196000	105200000 27436		0.0 nvt		0.0		0.0		0.0 1.5		
				vc rs materieeel	Dag			Avond			Nacht													
				3 4 e-loc	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	83	n	0.00	40	j	0.01	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	68	j	0.06	130	n	0.00	68	j	0.00	130	n	0.00	68	j
				4 3 goederen	goederen	a	7.52	83	n	0.00	40	j	5.20	83	n	0.00	40	j	7.31	83	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	8.14	90	n	0.00	40	j	9.91	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	83	n	0.00	40	j	0.16	83	n	0.00	40	j	0.23	83	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	1.00	73	n	0.00	130	n	0.20	73	n	0.00	130	n	0.26	73	n
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	0.98	68	j	0.00	130	n	0.42	68	j	0.00	130	n	0.28	68	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.33	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	68	j	0.82	130	n	0.00	68	j	0.00	130	n	0.00	68	j
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	120	n	2.20	73	n	0.00	120	n	1.94	73	n	0.00	120	n	0.52	73	n
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	120	n	2.20	68	j	0.00	120	n	1.86	68	j	0.00	120	n	0.56	68	j
				9 4 ice-3	reizigers	a	0.73	130	n	0.00	73	n	1.01	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
270	11.6	48	Stationsstr.2=hout/zigzagbeton+ball.bed	9 4 ice-3 reizigers	o	0.89	130	n	0.00	68	j	0.51	130	n	0.00	68	j	0.00	130	n	0.00	68	j	
				1=voegloos spoor				105200000		105248000 27436		0.0 nvt		0.0		0.0		0.0		1.5				
				Dag				Avond								Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	83	n	0.00	40	j	0.01	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	61	j	0.06	130	n	0.00	61	j	0.00	130	n	0.00	61	j
				4 3 goederen	goederen	a	7.52	83	n	0.00	40	j	5.20	83	n	0.00	40	j	7.31	83	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	8.14	90	n	0.00	40	j	9.91	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	83	n	0.00	40	j	0.16	83	n	0.00	40	j	0.23	83	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	1.00	73	n	0.00	130	n	0.20	73	n	0.00	130	n	0.26	73	n
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	0.98	61	j	0.00	130	n	0.42	61	j	0.00	130	n	0.28	61	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.33	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	61	j	0.82	130	n	0.00	61	j	0.00	130	n	0.00	61	j
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	120	n	2.20	73	n	0.00	120	n	1.94	73	n	0.00	120	n	0.52	73	n
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	120	n	2.20	61	j	0.00	120	n	1.86	61	j	0.00	120	n	0.56	61	j
				9 4 ice-3	reizigers	a	0.73	130	n	0.00	73	n	1.01	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n
9 4 ice-3	reizigers	o	0.89	130	n	0.00	61	j	0.51	130	n	0.00	61	j	0.00	130	n	0.00	61	j				
271	11.6	52	Stationsstr.2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor				105248000		105300000 27436		0.0 nvt		0.0		0.0		0.0		1.5				
				Dag				Avond								Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	83	n	0.00	40	j	0.01	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.00	66	n	0.00	130	n	0.00	66	n	0.00	130	n	0.00	66	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	61	j	0.06	130	n	0.00	61	j	0.00	130	n	0.00	61	j
				4 3 goederen	goederen	a	7.52	83	n	0.00	40	j	5.20	83	n	0.00	40	j	7.31	83	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	8.14	90	n	0.00	40	j	9.91	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	83	n	0.00	40	j	0.16	83	n	0.00	40	j	0.23	83	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	1.00	66	n	0.00	130	n	0.20	66	n	0.00	130	n	0.26	66	n
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	0.98	61	j	0.00	130	n	0.42	61	j	0.00	130	n	0.28	61	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.33	130	n	0.00	66	n	0.00	130	n	0.00	66	n	0.00	130	n	0.00	66	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	61	j	0.82	130	n	0.00	61	j	0.00	130	n	0.00	61	j
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	120	n	2.20	66	n	0.00	120	n	1.94	66	n	0.00	120	n	0.52	66	n
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	120	n	2.20	61	j	0.00	120	n	1.86	61	j	0.00	120	n	0.56	61	j
				9 4 ice-3	reizigers	a	0.73	130	n	0.00	66	n	1.01	130	n	0.00	66	n	0.00	130	n	0.00	66	n
				9 4 ice-3	reizigers	o	0.89	130	n	0.00	61	j	0.51	130	n	0.00	61	j	0.00	130	n	0.00	61	j
272	11.7	24	Stationsstr.2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor				105300000		105324000 27436		0.0 nvt		0.0		0.0		0.0		1.5				
				Dag				Avond								Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	83	n	0.00	40	j	0.01	83	n	0.00	40	j	0.02	83	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.00	66	n	0.00	130	n	0.00	66	n	0.00	130	n	0.00	66	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	54	j	0.06	130	n	0.00	54	j	0.00	130	n	0.00	54	j
				4 3 goederen	goederen	a	7.52	83	n	0.00	40	j	5.20	83	n	0.00	40	j	7.31	83	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	8.14	90	n	0.00	40	j	9.91	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.04	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.23	83	n	0.00	40	j	0.16	83	n	0.00	40	j	0.23	83	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.23	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	1.00	66	n	0.00	130	n	0.20	66	n	0.00	130	n	0.26	66	n
6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	0.98	54	j	0.00	130	n	0.42	54	j	0.00	130	n	0.28	54	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
					a	2.19	130	n	0.00	93	n	3.02	130	n	0.00	93	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	93	n	
505	11.6	52	Stationsstr.1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor									104848000	104900000 1609		0.0 nvt			0.0		0.0		0.0 1.5			
					Dag								Avond			Nacht											
vc rs materieeel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
3 4 e-loc					goederen	a	0.07	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j			
3 4 e-loc					reizigers	a	0.08	130	n	0.00	90	n	0.00	130	n	0.00	90	n	0.00	130	n	0.00	90	n			
4 3 goederen					goederen	a	22.56	84	n	0.00	40	j	15.60	84	n	0.00	40	j	21.92	84	n	0.00	40	j			
5 4 de-loc					goederen	a	0.11	84	n	0.00	40	j	0.10	84	n	0.00	40	j	0.13	84	n	0.00	40	j			
6 4 de-loc-6400					goederen	a	0.70	84	n	0.00	40	j	0.49	84	n	0.00	40	j	0.67	84	n	0.00	40	j			
6 4 dm'90					reizigers	a	0.00	130	n	3.00	90	n	0.00	130	n	0.58	90	n	0.00	130	n	0.80	90	n			
8 4 int-r					reizigers	a	1.00	130	n	0.00	90	n	0.00	130	n	0.00	90	n	0.00	130	n	0.00	90	n			
8 4 lint					reizigers	a	0.00	120	n	6.58	90	n	0.00	120	n	5.84	90	n	0.00	120	n	1.56	90	n			
9 4 ice-3					reizigers	a	2.19	130	n	0.00	90	n	3.02	130	n	0.00	90	n	0.00	130	n	0.00	90	n			
506	11.6	48	Stationsstr.1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor									104900000	104948000 1609		0.0 nvt			0.0		0.0 1.5					
					Dag								Avond			Nacht											
vc rs materieeel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
3 4 e-loc					goederen	a	0.07	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j			
3 4 e-loc					reizigers	a	0.08	130	n	0.00	88	n	0.00	130	n	0.00	88	n	0.00	130	n	0.00	88	n			
4 3 goederen					goederen	a	22.56	84	n	0.00	40	j	15.60	84	n	0.00	40	j	21.92	84	n	0.00	40	j			
5 4 de-loc					goederen	a	0.11	84	n	0.00	40	j	0.10	84	n	0.00	40	j	0.13	84	n	0.00	40	j			
6 4 de-loc-6400					goederen	a	0.70	84	n	0.00	40	j	0.49	84	n	0.00	40	j	0.67	84	n	0.00	40	j			
6 4 dm'90					reizigers	a	0.00	130	n	3.00	88	n	0.00	130	n	0.58	88	n	0.00	130	n	0.80	88	n			
8 4 int-r					reizigers	a	1.00	130	n	0.00	88	n	0.00	130	n	0.00	88	n	0.00	130	n	0.00	88	n			
8 4 lint					reizigers	a	0.00	120	n	6.58	88	n	0.00	120	n	5.84	88	n	0.00	120	n	1.56	88	n			
9 4 ice-3					reizigers	a	2.19	130	n	0.00	88	n	3.02	130	n	0.00	88	n	0.00	130	n	0.00	88	n			
507	11.6	42	Stationsstr.1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor									104948000	104990000 1609		0.0 nvt			0.0		0.0 1.5					
					Dag								Avond			Nacht											
vc rs materieeel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
3 4 e-loc					goederen	a	0.07	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j			
3 4 e-loc					reizigers	a	0.08	130	n	0.00	86	n	0.00	130	n	0.00	86	n	0.00	130	n	0.00	86	n			
4 3 goederen					goederen	a	22.56	84	n	0.00	40	j	15.60	84	n	0.00	40	j	21.92	84	n	0.00	40	j			
5 4 de-loc					goederen	a	0.11	84	n	0.00	40	j	0.10	84	n	0.00	40	j	0.13	84	n	0.00	40	j			
6 4 de-loc-6400					goederen	a	0.70	84	n	0.00	40	j	0.49	84	n	0.00	40	j	0.67	84	n	0.00	40	j			
6 4 dm'90					reizigers	a	0.00	130	n	3.00	86	n	0.00	130	n	0.58	86	n	0.00	130	n	0.80	86	n			
8 4 int-r					reizigers	a	1.00	130	n	0.00	86	n	0.00	130	n	0.00	86	n	0.00	130	n	0.00	86	n			
8 4 lint					reizigers	a	0.00	120	n	6.58	86	n	0.00	120	n	5.84	86	n	0.00	120	n	1.56	86	n			
9 4 ice-3					reizigers	a	2.19	130	n	0.00	86	n	3.02	130	n	0.00	86	n	0.00	130	n	0.00	86	n			
508	11.6	10	Stationsstr.1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor									104990000	104999994 1609		0.0 nvt			0.0		0.0 1.5					
					Dag								Avond			Nacht											
vc rs materieeel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
3 4 e-loc					goederen	a	0.07	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j			
3 4 e-loc					reizigers	a	0.08	130	n	0.00	83	n	0.00	130	n	0.00	83	n	0.00	130	n	0.00	83	n			
4 3 goederen					goederen	a	22.56	84	n	0.00	40	j	15.60	84	n	0.00	40	j	21.92	84	n	0.00	40	j			
5 4 de-loc					goederen	a	0.11	84	n	0.00	40	j	0.10	84	n	0.00	40	j	0.13	84	n	0.00	40	j			
6 4 de-loc-6400					goederen	a	0.70	84	n	0.00	40	j	0.49	84	n	0.00	40	j	0.67	84	n	0.00	40	j			
6 4 dm'90					reizigers	a	0.00	130	n	3.00	83	n	0.00	130	n	0.58	83	n	0.00	130	n	0.80	83	n			
8 4 int-r					reizigers	a	1.00	130	n	0.00	83	n	0.00	130	n	0.00	83	n	0.00	130	n	0.00	83	n			
8 4 lint					reizigers	a	0.00	120	n	6.58	83	n	0.00	120	n	5.84	83	n	0.00	120	n	1.56	83	n			
9 4 ice-3					reizigers	a	2.19	130	n	0.00	83	n	3.02	130	n	0.00	83	n	0.00	130	n	0.00	83	n			
509	11.8	6	Stationsstr.1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor									105494500	105500000 27463		0.0 nvt			0.0		0.0 1.5					
					Dag								Avond			Nacht											
vc rs materieeel					treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
3 4 e-loc					goederen	a	0.02	82	n	0.00	40	j	0.00	82	n	0.00	40	j	0.01	82	n	0.00	40	j			
3 4 e-loc					goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
3 4 e-loc					reizigers	a	0.02	130	n	0.00	63	n	0.00	130	n	0.00	63	n	0.00	130	n	0.00	63	n			
3 4 e-loc					reizigers	o	0.01	130	n	0.00	45	j	0.04	130	n	0.00	45	j	0.00	130	n	0.00	45	j			
4 3 goederen					goederen	a	5.64	82	n	0.00	40	j	3.90	82	n	0.00	40	j	5.48	82	n	0.00	40	j			

																	spectrum		toeslagen		correctie			
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		4	3	goederen	goederen	o	6.11	90	n	0.00	40	j	7.43	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	82	n	0.00	40	j	0.12	82	n	0.00	40	j	0.17	82	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.17	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
		6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	0.76	63	n	0.00	130	n	0.14	63	n	0.00	130	n	0.20	63	n
		6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	0.72	45	j	0.00	130	n	0.32	45	j	0.00	130	n	0.22	45	j
		8	4	int-r	reizigers	a	0.25	130	n	0.00	63	n	0.00	130	n	0.00	63	n	0.00	130	n	0.00	63	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	45	j	0.62	130	n	0.00	45	j	0.00	130	n	0.00	45	j
		8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.64	63	n	0.00	120	n	1.46	63	n	0.00	120	n	0.40	63	n
		8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.66	45	j	0.00	120	n	1.40	45	j	0.00	120	n	0.42	45	j
		9	4	ice-3	reizigers	a	0.55	130	n	0.00	63	n	0.76	130	n	0.00	63	n	0.00	130	n	0.00	63	n
		9	4	ice-3	reizigers	o	0.67	130	n	0.00	45	j	0.38	130	n	0.00	45	j	0.00	130	n	0.00	45	j
510	11.8	18 Stationsstr.1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor				105500000		105518000 27463		0.0 nvt		0.0		0.0		0.0		1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
		3	4	e-loc	goederen	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	82	n	0.00	40	j	0.00	82	n	0.00	40	j	0.01	82	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	63	n	0.00	130	n	0.00	63	n	0.00	130	n	0.00	63	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	a	5.64	82	n	0.00	40	j	3.90	82	n	0.00	40	j	5.48	82	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	6.11	90	n	0.00	40	j	7.43	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.17	82	n	0.00	40	j	0.12	82	n	0.00	40	j	0.17	82	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.17	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
		6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	0.76	63	n	0.00	130	n	0.14	63	n	0.00	130	n	0.20	63	n
		6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	0.72	40	j	0.00	130	n	0.32	40	j	0.00	130	n	0.22	40	j
		8	4	int-r	reizigers	a	0.25	130	n	0.00	63	n	0.00	130	n	0.00	63	n	0.00	130	n	0.00	63	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.05	130	n	0.00	40	j	0.62	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.64	63	n	0.00	120	n	1.46	63	n	0.00	120	n	0.40	63	n
		8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.66	40	j	0.00	120	n	1.40	40	j	0.00	120	n	0.42	40	j
		9	4	ice-3	reizigers	a	0.55	130	n	0.00	63	n	0.76	130	n	0.00	63	n	0.00	130	n	0.00	63	n
		9	4	ice-3	reizigers	o	0.67	130	n	0.00	40	j	0.38	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
511	12.1	11 Stationsstr.3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				4=meer dan 2 wissels/100 m				106261000		106272000 27495		28.0 nvt		0.0		0.0		0.0		0.0		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
		3	4	sgm-3	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.67	56	j	0.00	120	n	2.67	56	j	0.00	120	n	0.51	56	j
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.67	66	n	0.00	120	n	2.67	66	n	0.00	120	n	0.51	66	n
		4	3	goederen	goederen	a	3.00	100	n	0.00	40	j	3.17	100	n	0.00	40	j	3.00	100	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	3.00	100	n	0.00	40	j	3.17	100	n	0.00	40	j	3.00	100	n	0.00	40	j
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	1.68	56	j	0.00	130	n	1.68	56	j	0.00	130	n	0.32	56	j
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	130	n	1.68	66	n	0.00	130	n	1.68	66	n	0.00	130	n	0.32	66	n
		9	4	ice-3	reizigers	a	0.67	130	n	0.00	56	j	0.67	130	n	0.00	56	j	0.13	130	n	0.00	56	j
		9	4	ice-3	reizigers	o	0.67	130	n	0.00	66	n	0.67	130	n	0.00	66	n	0.13	130	n	0.00	66	n
512	12.1	3 Stationsstr.3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				4=meer dan 2 wissels/100 m				106272000		106275000 27495		28.0 nvt		0.0		0.0		0.0		0.0		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
		3	4	sgm-3	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.67	64	j	0.00	120	n	2.67	64	j	0.00	120	n	0.51	64	j
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	2.67	66	n	0.00	120	n	2.67	66	n	0.00	120	n	0.51	66	n
		4	3	goederen	goederen	a	3.00	100	n	0.00	40	j	3.17	100	n	0.00	40	j	3.00	100	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	3.00	100	n	0.00	40	j	3.17	100	n	0.00	40	j	3.00	100	n	0.00	40	j
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	1.68	64	j	0.00	130	n	1.68	64	j	0.00	130	n	0.32	64	j
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	130	n	1.68	66	n	0.00	130	n	1.68	66	n	0.00	130	n	0.32	66	n
		9	4	ice-3	reizigers	a	0.67	130	n	0.00	64	j	0.67	130	n	0.00	64	j	0.13	130	n	0.00	64	j
		9	4	ice-3	reizigers	o	0.67	130	n	0.00	66	n	0.67	130	n	0.00	66	n	0.13	130	n	0.00	66	n
513	12.1	14 Stationsstr.3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.				4=meer dan 2 wissels/100 m				106297000		106311000 27501		28.0 nvt		0.0		0.0		0.0		0.0		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																												
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																												
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																							
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																							
		4	3	goederen	goederen	a	4.51	81	n	0.00	40	j	3.12	81	n	0.00	40	j	4.38	81	n	0.00	40	j																							
		4	3	goederen	goederen	o	4.88	90	n	0.00	40	j	5.95	90	n	0.00	40	j	3.53	90	n	0.00	40	j																							
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	81	n	0.00	40	j	0.02	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j																							
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																							
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	81	n	0.00	40	j	0.10	81	n	0.00	40	j	0.14	81	n	0.00	40	j																							
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j																							
		6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	0.60	40	n	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.16	40	n																							
		6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	0.58	40	n	0.00	130	n	0.26	40	n	0.00	130	n	0.16	40	n																							
		8	4	int-r	reizigers	a	0.20	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																							
		8	4	int-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.49	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																							
		8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.32	40	n	0.00	120	n	1.16	40	n	0.00	120	n	0.32	40	n																							
		8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.32	40	n	0.00	120	n	1.12	40	n	0.00	120	n	0.34	40	n																							
		9	4	ice-3	reizigers	a	0.44	130	n	0.00	40	n	0.61	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																							
		9	4	ice-3	reizigers	o	0.54	130	n	0.00	40	n	0.31	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																							
		518	12.1	32	Stationsstr.1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor				105724000		105756000 27470		0.0 nvt		0.0		0.0		0.0		1.5																						
																									vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
																									3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
																									3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																									3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
																									3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
																									4	3	goederen	goederen	a	4.51	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	j	4.38	80	n	0.00	40	j
																									4	3	goederen	goederen	o	4.88	90	n	0.00	40	j	5.95	90	n	0.00	40	j	3.53	90	n	0.00	40	j
																									5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
																									5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
																									6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
																									6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
																									6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	0.60	40	n	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.16	40	n
																									6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	0.58	40	n	0.00	130	n	0.26	40	n	0.00	130	n	0.16	40	n
																									8	4	int-r	reizigers	a	0.20	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
																									8	4	int-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.49	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
																									8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.32	40	n	0.00	120	n	1.16	40	n	0.00	120	n	0.32	40	n
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.32	40	n	0.00	120	n	1.12	40	n	0.00	120	n	0.34	40	n																									
9	4	ice-3	reizigers	a	0.44	130	n	0.00	40	n	0.61	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																									
9	4	ice-3	reizigers	o	0.54	130	n	0.00	40	n	0.31	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																									
519	12.2	66	Stationsstr.1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor				105756000		105822000 27470		0.0 nvt		0.0		0.0		0.0		1.5																								
																									vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
																									3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
																									3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																									3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
																									3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
																									4	3	goederen	goederen	a	4.51	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	j	4.38	80	n	0.00	40	j
																									4	3	goederen	goederen	o	4.88	90	n	0.00	40	j	5.95	90	n	0.00	40	j	3.53	90	n	0.00	40	j
																									5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
																									5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
																									6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
																									6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
																									6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	0.60	40	n	0.00	130	n	0.12	40	n	0.00	130	n	0.16	40	n
																									6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	0.58	40	j	0.00	130	n	0.26	40	j	0.00	130	n	0.16	40	j
																									8	4	int-r	reizigers	a	0.20	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
																									8	4	int-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	j	0.49	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
																									8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.32	40	n	0.00	120	n	1.16	40	n	0.00	120	n	0.32	40	n
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.32	40	j	0.00	120	n	1.12	40	j	0.00	120	n	0.34	40	j																									
9	4	ice-3	reizigers	a	0.44	130	n	0.00	40	n	0.61	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n																									
9	4	ice-3	reizigers	o	0.54	130	n	0.00	40	j	0.31	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j																									
520	12.2	34	Stationsstr.				1=voegloos spoor				105822000		105856000		0.0 nvt		0.0		0.0		0.0		1.5																								

											spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking		km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
				1=beton mono/duoblok+ball.bed		27470																		
						Dag				Avond				Nacht										
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	j	0.04	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	a	4.51	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	j	4.38	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	4.88	90	n	0.00	40	j	5.95	90	n	0.00	40	j	3.53	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
		6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	0.60	40	j	0.00	130	n	0.12	40	j	0.00	130	n	0.16	40	j
		6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	0.58	40	j	0.00	130	n	0.26	40	j	0.00	130	n	0.16	40	j
		8	4	int-r	reizigers	a	0.20	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		8	4	int-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	j	0.49	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.32	40	j	0.00	120	n	1.16	40	j	0.00	120	n	0.32	40	j
		8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.32	40	j	0.00	120	n	1.12	40	j	0.00	120	n	0.34	40	j
		9	4	ice-3	reizigers	a	0.44	130	n	0.00	40	j	0.61	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		9	4	ice-3	reizigers	o	0.54	130	n	0.00	40	j	0.31	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
521	12.2	44	Stationsstr.1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor		105856000		105900000		27470		0.0 nvt		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5	
						Dag				Avond				Nacht										
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	4.51	80	n	0.00	40	j	3.12	80	n	0.00	40	j	4.38	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	4.88	90	n	0.00	40	j	5.95	90	n	0.00	40	j	3.53	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.14	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
		6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	0.60	40	j	0.00	130	n	0.12	40	j	0.00	130	n	0.16	40	j
		6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	0.58	40	n	0.00	130	n	0.26	40	n	0.00	130	n	0.16	40	n
		8	4	int-r	reizigers	a	0.20	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		8	4	int-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.49	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
		8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.32	40	j	0.00	120	n	1.16	40	j	0.00	120	n	0.32	40	j
		8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.32	40	n	0.00	120	n	1.12	40	n	0.00	120	n	0.34	40	n
		9	4	ice-3	reizigers	a	0.44	130	n	0.00	40	j	0.61	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		9	4	ice-3	reizigers	o	0.54	130	n	0.00	40	n	0.31	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
522	12.2	38	Stationsstr.1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor		105900000		105938000		27470		0.0 nvt		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5	
						Dag				Avond				Nacht										
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	4.36	80	n	0.00	40	j	3.09	80	n	0.00	40	j	4.34	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	4.69	90	n	0.00	40	j	5.90	90	n	0.00	40	j	3.50	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
		6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	0.60	40	j	0.00	130	n	0.12	40	j	0.00	130	n	0.18	40	j
		6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	0.58	40	n	0.00	130	n	0.26	40	n	0.00	130	n	0.16	40	n
		8	4	int-r	reizigers	a	0.20	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j

																	spectrum		toeslagen		correctie										
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
523	12.3	40	Stationsstr.1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 int-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.49	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n							
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.32	40	j	0.00	120	n	1.16	40	j	0.00	120	n	0.32	40	j							
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.32	40	n	0.00	120	n	1.12	40	n	0.00	120	n	0.34	40	n							
				9 4 ice-3	reizigers	a	0.44	130	n	0.00	40	j	0.61	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j							
				9 4 ice-3	reizigers	o	0.54	130	n	0.00	40	n	0.31	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n							
				1=voegloos spoor						105938000		105978000 27470		0.0 nvt		0.0		0.0		0.0		1.5									
				vc rs materieel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	42	n	0.04	130	n	0.00	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n	
				4 3 goederen	goederen	a	4.36	80	n	0.00	40	j	3.09	80	n	0.00	40	j	4.34	80	n	0.00	40	j	4.34	80	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	4.69	90	n	0.00	40	j	5.90	90	n	0.00	40	j	3.50	90	n	0.00	40	j	3.50	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	0.60	41	n	0.00	130	n	0.12	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.18	41	n	
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	0.58	42	n	0.00	130	n	0.26	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n	0.00	130	n	0.16	42	n	
8 4 int-r	reizigers	a	0.20	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n					
8 4 int-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	42	n	0.49	130	n	0.00	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n					
8 4 lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.32	41	n	0.00	120	n	1.16	41	n	0.00	120	n	0.00	41	n	0.00	120	n	0.32	41	n					
8 4 lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.32	42	n	0.00	120	n	1.12	42	n	0.00	120	n	0.00	42	n	0.00	120	n	0.34	42	n					
9 4 ice-3	reizigers	a	0.44	130	n	0.00	41	n	0.61	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n					
9 4 ice-3	reizigers	o	0.54	130	n	0.00	42	n	0.31	130	n	0.00	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n					
524	12.3	32	Stationsstr.1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 int-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.49	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n							
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.32	40	j	0.00	120	n	1.16	40	j	0.00	120	n	0.32	40	j							
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.32	40	n	0.00	120	n	1.12	40	n	0.00	120	n	0.34	40	n							
				9 4 ice-3	reizigers	a	0.44	130	n	0.00	40	j	0.61	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j							
				9 4 ice-3	reizigers	o	0.54	130	n	0.00	40	n	0.31	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n							
				1=voegloos spoor						105978000		106010000 27470		0.0 nvt		0.0		0.0		0.0		1.5									
				vc rs materieel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	48	n	0.04	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	
				4 3 goederen	goederen	a	4.36	80	n	0.00	40	j	3.09	80	n	0.00	40	j	4.34	80	n	0.00	40	j	4.34	80	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	4.69	90	n	0.00	40	j	5.90	90	n	0.00	40	j	3.50	90	n	0.00	40	j	3.50	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	
				6 4 dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	0.60	41	n	0.00	130	n	0.12	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.18	41	n	
				6 4 dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	0.58	48	n	0.00	130	n	0.26	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.16	48	n	
8 4 int-r	reizigers	a	0.20	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n					
8 4 int-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	48	n	0.49	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n					
8 4 lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.32	41	n	0.00	120	n	1.16	41	n	0.00	120	n	0.00	41	n	0.00	120	n	0.32	41	n					
8 4 lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.32	48	n	0.00	120	n	1.12	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n	0.00	120	n	0.34	48	n					
9 4 ice-3	reizigers	a	0.44	130	n	0.00	41	n	0.61	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n					
9 4 ice-3	reizigers	o	0.54	130	n	0.00	48	n	0.31	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n					
525	12.3	45	Stationsstr.1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 int-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	40	n	0.49	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n							
				8 4 lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.32	40	j	0.00	120	n	1.16	40	j	0.00	120	n	0.32	40	j							
				8 4 lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.32	40	n	0.00	120	n	1.12	40	n	0.00	120	n	0.34	40	n							
				9 4 ice-3	reizigers	a	0.44	130	n	0.00	40	j	0.61	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j							
				9 4 ice-3	reizigers	o	0.54	130	n	0.00	40	n	0.31	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n							
				1=voegloos spoor						106010000		106054999 27470		0.0 nvt		0.0		0.0		0.0		1.5									
				vc rs materieel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	130	n	0.00	55	n	0.04	130	n	0.00	55	n	0.00	130	n	0.00	55	n	0.00	130	n	0.00	55	n	
				4 3 goederen	goederen	a	4.36	80	n	0.00	40	j	3.09	80	n	0.00	40	j	4.34	80	n	0.00	40	j	4.34	80	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	4.69	90	n	0.00	40	j	5.90	90	n	0.00	40	j	3.50	90	n	0.00	40	j	3.50	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.09	80																	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking											spectrum				toeslagen		correctie			
						km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.13	80	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	
		6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	0.60	41	n	0.00	130	n	0.12	41	n	0.00	130	n	0.18	41	n	
		6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	0.58	55	n	0.00	130	n	0.26	55	n	0.00	130	n	0.16	55	n	
		8	4	int-r	reizigers	a	0.20	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	
		8	4	int-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	55	n	0.49	130	n	0.00	55	n	0.00	130	n	0.00	55	n	
		8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	1.32	41	n	0.00	120	n	1.16	41	n	0.00	120	n	0.32	41	n	
		8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	1.32	55	n	0.00	120	n	1.12	55	n	0.00	120	n	0.34	55	n	
		9	4	ice-3	reizigers	a	0.44	130	n	0.00	41	n	0.61	130	n	0.00	41	n	0.00	130	n	0.00	41	n	
		9	4	ice-3	reizigers	o	0.54	130	n	0.00	55	n	0.31	130	n	0.00	55	n	0.00	130	n	0.00	55	n	
526	12.2	67	Stationsstr.0=geen invoer			0=geen invoer			106486000		106553000		27514		0.0 nvt		0.0		0.0		0.0		0.0		
527	12.1	8	Stationsstr.0=geen invoer			0=geen invoer			106275000		106283000		27493		0.0 nvt		0.0		0.0		0.0		0.0		
528	12.2	24	Stationsstr.3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			4=meer dan 2 wissels/100 m			106423000		106447000		27510		48.0 nvt		0.0		0.0		0.0		0.0		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond						Nacht								
		3	4	sgm-3	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	8.01	69	j	0.00	80	n	8.01	69	j	0.00	80	n	1.50	69	j	
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	8.01	75	n	0.00	80	n	8.01	75	n	0.00	80	n	1.50	75	n	
	529	11.6	24	Stationsstr.1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor			105065500		105089000		27435		0.0 nvt		0.0		0.0		0.0		1.5	
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond						Nacht								
		3	4	e-loc	goederen	a	0.07	84	n	0.00	40	j	0.02	84	n	0.00	40	j	0.06	84	n	0.00	40	j	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	80	n	0.00	130	n	0.00	80	n	0.00	130	n	0.00	80	n	
		4	3	goederen	goederen	a	22.56	84	n	0.00	40	j	15.60	84	n	0.00	40	j	21.92	84	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.11	84	n	0.00	40	j	0.10	84	n	0.00	40	j	0.13	84	n	0.00	40	j	
	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.70	84	n	0.00	40	j	0.49	84	n	0.00	40	j	0.67	84	n	0.00	40	j		
	6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	80	n	0.00	130	n	0.58	80	n	0.00	130	n	0.80	80	n		
	8	4	int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	80	n	0.00	130	n	0.00	80	n	0.00	130	n	0.00	80	n		
	8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	80	n	0.00	120	n	5.84	80	n	0.00	120	n	1.56	80	n		
	9	4	ice-3	reizigers	a	2.19	130	n	0.00	80	n	3.02	130	n	0.00	80	n	0.00	130	n	0.00	80	n		
530	11.7	9	Stationsstr.0=geen invoer			0=geen invoer			105388000		105397000		27455		0.0 nvt		0.0		0.0		0.0		0.0		
531	12.1	14	Stationsstr.0=geen invoer			0=geen invoer			106385000		106399000		27505		0.0 nvt		0.0		0.0		0.0		0.0		

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
33	2.3	184	75 sma-nl8 CROW316	Ringbaan Zuid (2)	Ringbaan Z	vlicht	3724.0	☒	dag	6.55	89.35	6.26	4.39	.00	50	50	50	50
									avond	3.82	91.94	4.29	3.77	.00	50	50	50	50
									nacht	.77	93.22	3.21	3.57	.00	50	50	50	50
45	11.8	22	75 sma-nl8 CROW316	Stationsstr./Stationsplei	Stationsst	vlicht	3673.0	☒	dag	6.98	91.94	6.69	1.36	.00	50	50	50	50
									avond	2.59	92.05	6.86	1.09	.00	50	50	50	50
									nacht	.73	87.32	8.97	3.71	.00	50	50	50	50
46	11.9	70	75 sma-nl8 CROW316	Ringbaan Zuid (2)	Stationspl	vlicht	3077.0	☒	dag	6.98	93.64	4.61	1.74	.00	50	50	50	50
									avond	2.58	94.29	4.30	1.41	.00	50	50	50	50
									nacht	.73	89.28	5.95	4.76	.00	50	50	50	50
52	11.8	34	80 keperverband elementenverh CROW316	Van Gimbornstraat (3)	V Gimborns	vlicht	519.0	☒	dag	7.00	94.83	3.43	1.74	.00	30	30	30	30
									avond	2.57	95.84	2.75	1.41	.00	30	30	30	30
									nacht	.73	91.01	4.20	4.79	.00	30	30	30	30
54	11.8	81	01 glad asfalt/DAB	Van Gimbornstraat (3)	V Gimborns	vlicht	519.0	☒	dag	7.00	94.83	3.43	1.74	.00	30	30	30	30
									avond	2.57	95.84	2.75	1.41	.00	30	30	30	30
									nacht	.73	91.01	4.20	4.79	.00	30	30	30	30
55	11.8	77	75 sma-nl8 CROW316	Stationsstr./Stationsplei	Stationsst	vlicht	3673.0	☒	dag	6.98	91.94	6.69	1.36	.00	50	50	50	50
									avond	2.59	92.05	6.86	1.09	.00	50	50	50	50
									nacht	.73	87.32	8.97	3.71	.00	50	50	50	50
56	11.9	55	75 sma-nl8 CROW316	Ringbaan Zuid (2)	Stationspl	vlicht	3077.0	☒	dag	6.98	93.64	4.61	1.74	.00	50	50	50	50
									avond	2.58	94.29	4.30	1.41	.00	50	50	50	50
									nacht	.73	89.28	5.95	4.76	.00	50	50	50	50
57	1.7	234	75 sma-nl8 CROW316	Ringbaan Zuid (2)	Ringbaan Z	vlicht	3724.0	☒	dag	6.55	89.35	6.26	4.39	.00	50	50	50	50
									avond	3.82	91.94	4.29	3.77	.00	50	50	50	50
									nacht	.77	93.22	3.21	3.57	.00	50	50	50	50
58	1.8	61	75 sma-nl8 CROW316	Ringbaan Zuid (2)	Ringbaan Z	vlicht	3724.0	☒	dag	6.55	89.35	6.26	4.39	.00	50	50	50	50
									avond	3.82	91.94	4.29	3.77	.00	50	50	50	50
									nacht	.77	93.22	3.21	3.57	.00	50	50	50	50

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	512	.0	weg
2	1158	.0	weg
3	305	.0	weg
4	1970		
5	173	.0	weg
6	210	100.0	groen



Bijlage 4

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens gemeente Zevenaar

Stationsstraat	wegvak (van - tot): Statpl - Oranjeln						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2026	per jaar	2027				
Stationsstraat	Intensiteit	3637	1,00%	3673	SMA 0/8	50	Verkeersmodel ODRA

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,0%	2,6%	0,73%
LV	91,94%	92,05%	87,32%
MV	6,69%	6,86%	8,97%
ZV	1,36%	1,09%	3,71%
	100,0%	100,0%	100,0%

Stationsstraat

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	256	96	27
LV	235,7	87,9	23,4
MV	17,2	6,6	2,4
ZV	3,5	1,0	1,0
	256	96	27

Verkeersgegevens gemeente Zevenaar

Stationsplein	wegvak (van - tot): kerkstr - Statstr						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2026	per jaar	2027				
Stationsplein	Intensiteit	3047	1,00%	3077	SMA 0/8	50	Verkeersmodel ODRA

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,0%	2,6%	0,73%
LV	93,64%	94,29%	89,28%
MV	4,61%	4,30%	5,95%
ZV	1,74%	1,41%	4,76%
	100,0%	100,0%	100,0%

Stationsplein

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	215	80	22
LV	201,1	75,4	20,1
MV	9,9	3,4	1,3
ZV	3,7	1,1	1,1
	215	80	22

Verkeersgegevens gemeente Zevenaar

Ringbaan zuid	wegvak (van - tot): kerkstr - Nijverhs						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2026	per jaar	2027				
Ringbaan zuid	Intensiteit	3687	1,00%	3724	SMA 0/8	50	Verkeersmodel ODRA

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,6%	3,8%	0,77%
LV	89,35%	91,94%	93,22%
MV	6,26%	4,29%	3,21%
ZV	4,39%	3,77%	3,57%
	100,0%	100,0%	100,0%

Ringbaan zuid

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	244	142	29
LV	217,9	130,4	26,7
MV	15,3	6,1	0,9
ZV	10,7	5,3	1,0
	244	142	29

Verkeersgegevens gemeente Zevenaar

Van Gimbornstraat	wegvak (van - tot): Statpl - V. Munsterstr						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2026	per jaar	2027				
Van Gimbornstraat	Intensiteit	514	1,00%	519	Elementen keper	50	Verkeersmodel ODRA

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,0%	2,5%	0,73%
LV	94,83%	95,84%	91,01%
MV	3,43%	2,75%	4,20%
ZV	1,74%	1,41%	4,79%
	100,0%	100,0%	100,0%

Van Gimbornstraat

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	36	13	4
LV	34,5	12,6	3,4
MV	1,2	0,4	0,2
ZV	0,6	0,2	0,2
	36	13	4